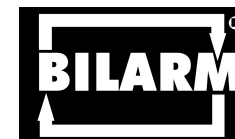




МЛ-04



А.Р.С.
9 0 0 0

**Автомобильная охранная система APS-9000
с 2-сторонней связью, брелком-передатчиком с ЖК-дисплеем,
и дистанционным запуском двигателя**

Инструкция пользователя/Инструкция по установке

Функции системы A.P.S. 9000:

- 5-кнопочный программируемый брелок-передатчик с обратной связью и ЖК-дисплеем
- 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- Динамический сверхсекретный код
- Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- Противоугонная функция "Anti-Carjacking"
- 2-уровневый датчик удара
- 6-тональная миниатюрная сирена
- Блокировка стартера с помощью встроенного реле
- Выходы для двух дополнительных блокировок двигателя
- Встроенные реле для управления замками дверей
- Встроенные реле для управления правыми/левыми указателями поворота
- Возможность управления "вежливой подсветкой" автомобиля
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Программируемый персональный код отключения системы
- Усовершенствованный режим "Паника"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Функция бесшумного режима охраны
- Постановка на охрану с отдельным отключением зон датчика удара
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность отпирания первоначально только водительской двери (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Выходы 2-го, 3-го и 4-го каналов для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Указание датчика или триггера, вызвавшего срабатывание системы
- Указание и обход неисправной зоны или цепи
- Входы положительного и отрицательного триггера дверей
- Входы для подключения триггеров капота и багажника
- Возможность вызова водителя автомобиля
- Часы, будильник в передатчике с двусторонней связью
- Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля
- Автоматический и ручной режим проверки наличия связи

Программируемые функции:

- Автоматическая (пассивная) постановка на охрану с запираем или без запираем дверей
- Автоматическое запираем/отпираем дверей при включении/выключении зажигания
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем или без запираем дверей
- Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя
- Функция защиты от ложных срабатываний
- Отключение охраны в 2 этапа
- Задержка перед включением режима охраны 3, 15, 30 или 45 с*
- Длительность импульса управления замками дверей: 0,8 с, 3,5 с, двойной импульс запираем, режим "Комфорт"
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- Индикация количества запрограммированных передатчиков

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

- Полная совместимость с автоматической и ручной трансмиссией
- Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- Программируемая продолжительность работы двигателя
- Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- Постановка системы на охрану с работающим двигателем
- Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- Автоматический ежедневный запуск системы
- Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- Программируемый выход для дополнительных устройств
- Контроль работы двигателя по оборотам коленвала или по лампе давления масла

* - для установки системы на автомобили с задержкой выключения внутрисалонного освещения

ВВЕДЕНИЕ

Поздравляем Вас с приобретением автосигнализации А.Р.С. 9000! Данная система разработана и произведена с учетом пожеланий наших российских клиентов и отличается простотой и надежностью в эксплуатации (что достигается применением микропроцессоров и компонентов промышленного типа), легкостью программирования (конфигурация системы сводит к минимуму необходимость изменения настроек системы) и может быть легко установлена практически на любой тип автомобиля.

В системе А.Р.С. 9000 есть все реально необходимые функции: динамический код, встроенное реле блокировки стартера, возможность подключения еще 2-х дополнительных цепей блокировки двигателя, 2-уровневый датчик удара с возможностью отдельного дистанционного отключения зон, переключатель Valet, встроенные реле для управления замками дверей и указателями поворота, выход 3-х дополнительных каналов, возможность управления “вежливой подсветкой” и закрытием окон автомобиля, защита от насильственного угона Anti-Carjacking, режим “Паника”, ряд программируемых функций и многое другое. Помимо этого данная система оснащена функциями дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Обратите внимание на 4 основных компонента Вашей охранной системы:

- ◆ 4-х кнопочный брелок-передатчик
- ◆ 5-ти кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)
- ◆ Переключатель Valet

1. Брелок-передатчик с динамическим кодом

В комплект системы А.Р.С. 9000 входят 2 брелка-передатчика с динамическим кодом нового поколения (один 4-х кнопочный стандартный брелок-передатчик и один 5-ти кнопочный брелок-передатчик с 2-х сторонней связью и ЖК-дисплеем). При каждом нажатии кнопки передатчика код будет автоматически изменяться в произвольном порядке. Таким образом, Ваша система защищена от попытки “перехватить” код Вашего передатчика, используя код-граббер.

В процессе эксплуатации может возникнуть ситуация, когда происходит рассинхронизация кодов брелка-передатчика и основного блока системы. В этом случае Вам нужно будет только подойти к автомобилю и быстро дважды нажать кнопку передатчика.

2. Светодиодный Индикатор Состояния системы (СИД)

СИД информирует владельца автомобиля о состоянии охранной системы и указывает на зону или триггер, вызвавший срабатывание системы.

3. Кнопочный переключатель Valet

Этот переключатель позволяет временно отключить охранные функции системы (переведя систему в сервисный режим Valet). Он также используется вместе с ключом зажигания для аварийного снятия системы с режима охраны в случае утери передатчика, для отключения режима Anti-Carjacking (см. соответствующие разделы данного Руководства ниже), для программирования функций системы и программирования новых передатчиков.

1. Управление системой с помощью брелка-передатчика

Кнопка (комбинация кнопок)	Функция	Примечание
	Постановка на охрану / запираение дверей при включенном зажигании или в режиме Valet	Нажать и отпустить
, +	Отключение зоны предупреждения датчика удара системы	Одновременно нажать и отпустить кнопки и в течение 5 секунд после включения охраны
, + , +	Отключение обеих зон датчика системы	Одновременно нажать и отпустить кнопки и два раза в течение 5 секунд после включения охраны
+ ,	Постановка на охрану с включенным двигателем	Нажать одновременно кнопку и кнопку при заведенном двигателе, затем в течение 10 мин. нажать и отпустить кнопку
	Бесшумная постановка системы на охрану / бесшумное снятие системы с охраны	Нажать и отпустить
+	Включение «бесшумного» режима охраны	Нажать и удерживать одновременно в течение 3 с кнопки и
	Снятие с охраны / отпирание дверей при включенном зажигании или в режиме Valet.	Нажать и отпустить
или	Отпирание всех дверей после снятия системы с охраны	Нажать и отпустить кнопку (или кнопку) в течение 5 секунд после снятия системы с охраны (если реализована функция отпирания дверей в 2 этапа)
	Выход канала 2 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек. при снятой охране и выключенном зажигании или в режиме иммобилайзера.
	Выход канала 3 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек.
	Выход канала 4 системы	Нажать и удерживать в течение 3 сек.


Кнопка (комбинация кнопок)	Функция	Примечание
	Временная отмена пассивной постановки на охрану или режима иммобилайзера	Нажать и удерживать в течение 3 с одновременно кнопку и кнопку в течение 30-секундного отсчета перед пассивной постановкой на охрану или перед включением режима иммобилайзера
	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
или или или	Отключение режима «Паника»	Нажать и отпустить любую из указанных кнопок
	Включение режима Anti-CarJacking	Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
+	Включение и выключение дистанционного режима "Valet"	Нажать и удерживать 3 секунды в течение 10 секунд после включения зажигания (при выключенной охране и отключенном режиме Anti-CarJacking)
	"Поиск автомобиля"	Нажать и отпустить
	Дистанционный запуск / остановка двигателя	Нажать и отпустить
	Продление времени работы двигателя	Нажать и удерживать в течение 3 секунд
+	Включение / выключение режима ежедневного запуска двигателя	Нажать одновременно
+	Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя по температуре	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд



Дополнительные функции 5-ти кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

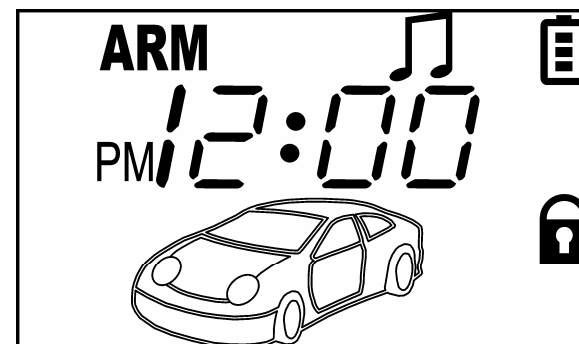
Кнопка 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью	Функция	Примечание
 + 	Включение режима проверки зоны действия 2-сторонней связи	Нажать и отпустить одновременно кнопки  и 
 /  + 	Выбор режимов оповещения при срабатывании системы: «Вибратор» / «Мелодия» / «Мелодия+Вибратор»	Одновременно нажать и удерживать в течение 3-х секунд кнопку  /  и кнопку 
 X + 	Включение/выключение режима "POWER SAVING"	Нажать одновременно и удерживать в течение 3-х секунд кнопки  X и  при выключенной охране
	Выключение сигналов напоминания о срабатывании системы (однократно)	Нажать и отпустить кнопку 
	Включение подсветки дисплея	Нажать и отпустить кнопку 
	Включение индикации времени будильника	Нажать и отпустить кнопку  2 раза, если функция будильника включена

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ




Постановка системы на охрану при помощи передатчика





Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 1 подтверждающий сигнал sireны, указатели поворота включатся 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 24) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 16).



 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”:




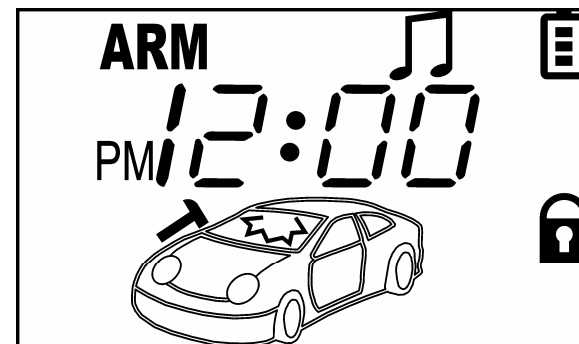
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика удара

a) После постановки системы на охрану нажатием кнопки  (sирена подаст 1 подтверждающий сигнал и указатели поворота включатся один раз) в течение 5-ти секунд нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика 1 раз для отключения зоны предупреждения датчика удара. Указатели поворота включатся вновь на одну секунду, подтверждая, что система поставлена на охрану, но вход зоны предупреждения датчика удара отключен до срабатывания системы от другого триггера или до следующей постановки системы на охрану.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал (и 1 раз включится встроенный вибратор), а на дисплее передатчика включится символ , символ “ARM” и 5 раз мигнут символы  и .

b) Для постановки системы на охрану с отключением обеих зон датчика удара – в течение 5-ти секунд после отключения зоны предупреждения нажмите и отпустите одновременно кнопки  и  передатчика ещё 1 раз. Указатели поворота включатся дважды, подтверждая, что система поставлена на охрану, но обе зоны датчика удара отключены до срабатывания системы от другого триггера или до следующей постановки системы на охрану.

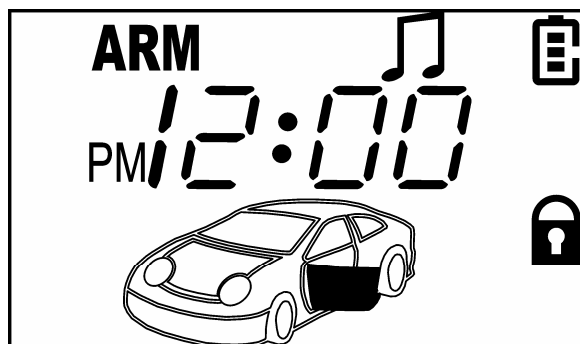
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала (и 1 раз включится вибратор), а на дисплее передатчика включится символ , символ “ARM” и 5 раз мигнут символы  и .



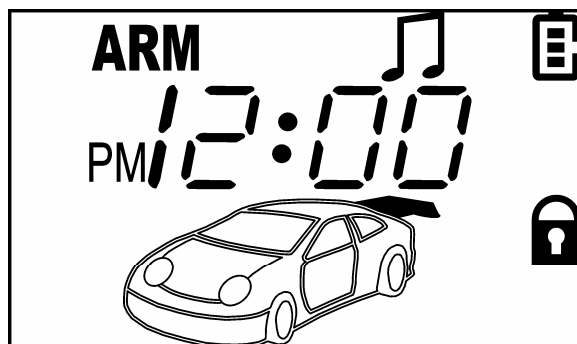
Обход неисправной зоны при постановке на охрану

а) Если одна из дверей, капот или багажник не закрыты, или если одна из этих цепей неисправна, то при постановке системы на охрану при помощи передатчика Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза. При этом открытая или неисправная цепь будет обойдена и СИД будет мигать 2, 4 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее), указывая неисправную и обойденную цепь (дверь, капот или багажник, соответственно).

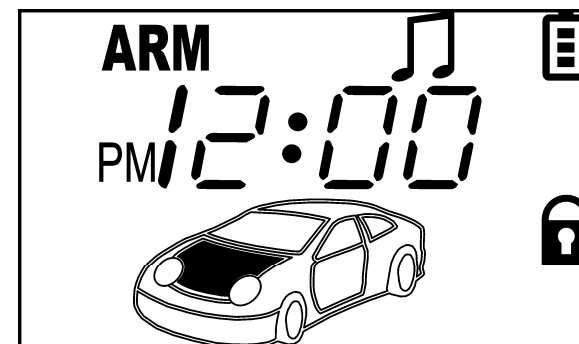
BILARM Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала (и 3 раза включится вибратор, если запрограммирован), на дисплее передатчика на 5 раз мигнет символ обойденной зоны охраны.



При обходе триггера двери


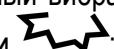


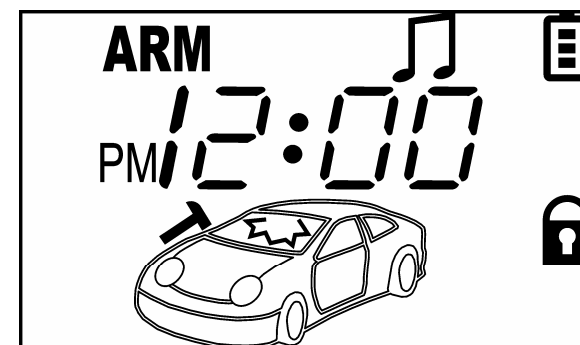
При обходе триггера багажника



При обходе триггера капота

б) Если неисправна цепь датчика удара, то через 5 секунд после постановки системы на охрану (т.е. через 5 секунд после 1 сигнала сирены) Вы услышите еще 3 сигнала сирены и 3 раза мигнут указатели поворота. СИД будет в этом случае мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд (или до восстановления цепи, если это произойдет ранее).

BILARM Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и :





с) После того, как “обойденная” при постановке на охрану цепь будет закрыта или исправлена, система также немедленно возьмет ее под охрану.

Автоматическая (пассивная) постановка системы на охрану

а) Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Как только была закрыта последняя дверь, СИД начнет быстро мигать, показывая, что идет отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запретит двери автомобиля (если запрограммирована функция # 1), заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 24) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция #16).




Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану будет открыта одна из дверей, капот или багажник, СИД перестанет мигать и отсчет времени будет остановлен. После того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, СИД опять начнет быстро мигать и 30-секундный отсчет времени начнется заново.

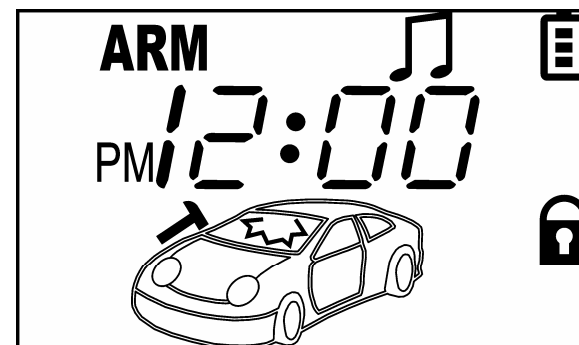
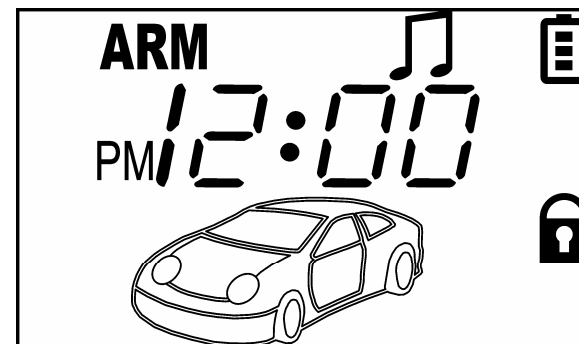
Функция автоматической постановки на охрану является программируемой (функция # 1) и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.



 При автоматической постановке на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.


ВНИМАНИЕ: в режиме автоматической постановки системы на охрану функция обхода открытой или неисправной цепи **HE** будет работать! Поскольку отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начинается только после того, как была закрыта последняя дверь, то если одна из дверей, капот или багажник остались открыты или если одна из этих цепей неисправна, автоматическая постановка на охрану **не начнется**. Вы, тем не менее, можете в любой момент поставить систему на охрану при помощи передатчика.

Если неисправна только цепь датчика удара – через 5 секунд после автоматической постановки на охрану сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать сериями из 3 вспышек через паузу в течение 30 секунд, показывая, что данная цепь была обойдена.

 Передатчик с 2-сторонней связью сначала подаст стандартные сигналы подтверждения постановки на охрану, а затем дополнительно встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнут дополнительно символы  и .




b) Если Вы хотите оперативно временно отключить функцию автоматической постановки на охрану - выключите зажигание, закройте все двери, капот и багажник автомобиля. СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану. Нажмите и удерживайте одновременно кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы *перестанет часто мигать*. После этого функция автоматической постановки на охрану будет временно отключена до следующего включения зажигания и закрывания дверей автомобиля.

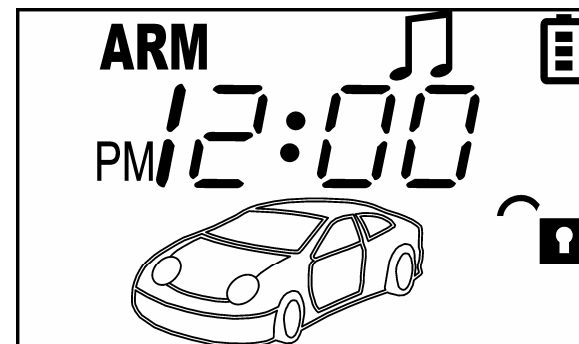
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала, вибратор включится три раза (если данная функция включена) и на дисплее передатчика в символе «DISARM» три раза мигнет символ часть “ARM”.

Автоматическая (пассивная) блокировка двигателя

a) Если Вы по каким-либо причинам не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану (с запираем или без запираения дверей), Вы, тем не менее, можете использовать функцию автоматической блокировки двигателя (программируемая функция # 6).

Если данная функция включена, *то после выключения зажигания* - СИД системы начнет часто мигать, подтверждая включение отсчета перед включением режима. Через 30 секунд после выключения зажигания (независимо от того, открывались и закрывались ли двери автомобиля) система только автоматически включит блокировку двигателя (аналогично иммобилайзеру), но не будет запирает двери автомобиля или реагировать на входы триггеров дверей, капота, багажника или на вход датчика удара. При этом СИД начнет мигать медленно.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на дисплее передатчика включится символ “ARM”:




b) Когда система находится в режиме автоматической блокировки двигателя:

- ◆ При включении зажигания сирена будет подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. Если за это время зажигание не будет выключено или система не будет снята с охраны – сирена включится на 3 минуты или до момента выключения зажигания (если это произойдет раньше). После выключения режима тревоги система останется в режиме пассивной блокировки двигателя.
- ◆ Отключение и последующее подключение питания вызовет немедленное срабатывание системы. После окончания режима тревоги система перейдет в режим “полной” охраны.

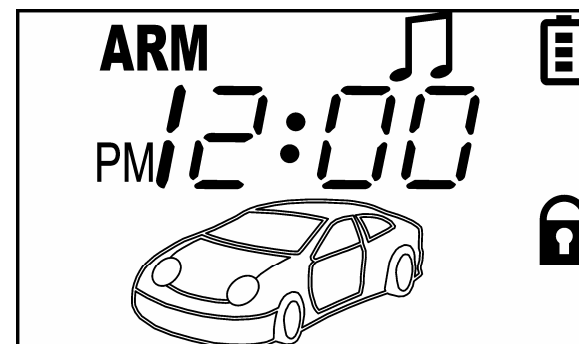




В обоих случаях встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз подаст мелодичный сигнал (мелодия # 5) и/или включится встроенный вибратор (если данная функция включена), а на ЖК-дисплее передатчика в течение времени включения сигналов оповещения будет мигать символ . По окончании включения сигналов оповещения - символ катушки зажигания останется включенным, но не мигающим:



с) Для отключения включенного режима автоматической блокировки двигателя: в любой момент *при выключенном зажигании* нажмите и отпустите кнопку  передатчика, при этом система встанет в режим “полной” охраны с соответствующими сигналами подтверждения (сиреной, указателями поворота и индикацией на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью);

В случае утери или неисправности передатчика Вы также сможете снять систему с охраны с помощью переключателя Valet. или введения персонального кода.



d) Данная функция может быть оперативно временно отключена следующим образом - выключите зажигание (СИД системы начнет часто мигать) и в течение 30 секунд одновременно нажмите и удерживайте кнопки  и  передатчика в течение 3 секунд. Сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал и СИД системы *перестанет часто мигать*. После этого функция автоматической пассивной блокировки двигателя будет временно отключена до следующего включения зажигания, независимо от закрывания или открывания дверей автомобиля.

Примечание: Для исполнения функции автоматической пассивной блокировки двигателя функция пассивной постановки (функция # 1) должна быть *выключена*.




“Бесшумный” режим охраны

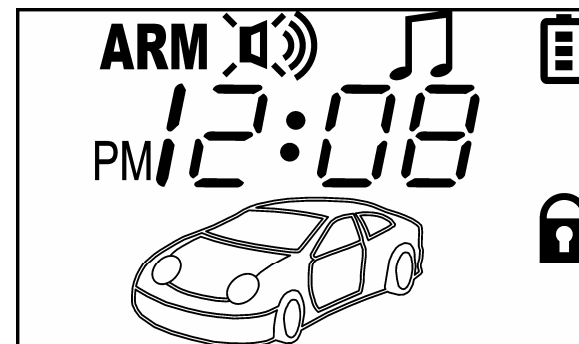
Вы также можете использовать специальный “Бесшумный” режим охраны. В этом случае при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а **только** включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.

“Бесшумный” режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

Для включения «бесшумного» режима охраны одновременно нажмите и удерживайте 3 секунды кнопки  и  передатчика.




Указатели поворота включатся один раз и СИД системы начнет медленно мигать. Система также автоматически запрет двери автомобиля, заблокирует стартер и дополнительные цепи (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция № 24) и закроет окна автомобиля (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 16).

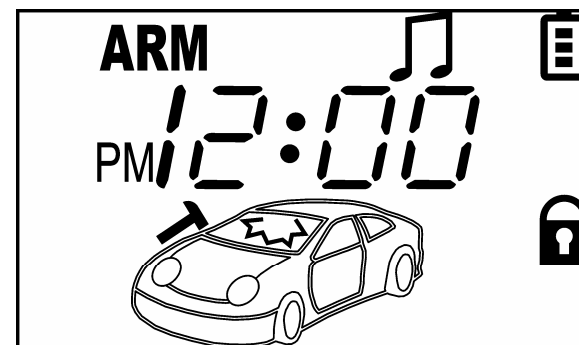
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM” и символ перечеркнутой сирены .



Срабатывание системы при включенной охране. Режим предупреждения. Режим напоминания о срабатывании системы.


а) При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения и сирена подаст 5 быстрых предупреждающих сигналов.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких сигналов и/или 3 раза включится встроенный вибратор (если данная функция включена) и на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .



б) При более сильном ударе, при открывании двери, капота или багажника, или при попытке включить зажигание - немедленно включится режим тревоги: сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена) будут работать непрерывно в течение 30 секунд (или до тех пор, пока Вы не отключите режим тревоги с передатчика). Если по истечении 30 секунд все двери, капот или багажник будут закрыты, система автоматически вновь встанет на охрану. Если же одна из цепей осталась открыта, то 30-секундный цикл режима тревоги повторится. Тем не менее, после 5 циклов (за исключением включенного зажигания) сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение (если подключено и запрограммировано) выключатся, и система встанет в режим охраны в обход открытой цепи. После того, как «обойденная» цепь будет закрыта, система также немедленно автоматически возьмет ее под охрану. Если срабатывание системы вызвано включением зажигания, то ограничений по количеству циклов режима тревоги не будет и режим тревоги будет продолжаться все время, пока зажигание остается включенным.





Примечание: Если включен «бесшумный» режим охраны, то при срабатывании системы сирена и указатели поворотов автомобиля включаться не будут, а **только** включатся сигналы оповещения на передатчике с 2-сторонней связью.


 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью 5 раз (или до нажатия любой кнопки передатчика) будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика в течение этого времени будет мигать символ зоны срабатывания (см. таблицу зон охраны ниже).


Если включен режим «Вибратор» () , то встроенный вибратор включится 5 раз, а символ зоны, вызвавшей срабатывание системы, будет мигать на ЖК-дисплее передатчика 10 раз, после чего останется включенным до нажатия кнопок передатчика.




Если включен режим «Мелодия + Вибратор», то вибратор будет включаться 10 раз.

с) Когда система сработала:

- ◆ нажав и отпустив любую из кнопок , ,  или  передатчика один раз до окончания 30-секундного цикла режима тревоги, Вы только отключите режим тревоги, но система останется в режиме охраны. При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то сирена подаст 3 предупреждающих сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу зон охраны ниже). При этом, если одна из цепей осталась активной (открытой), то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст дополнительно 3 сигнала и встроенный вибратор включится 3 раза (если данная функция включена), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ активной/обойденной зоны охраны.

- ◆ если после этого Вы нажмете и отпустите кнопку  передатчика, Вы услышите 4 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 4 раза и система снимется с охраны. СИД будет мигать сериями из 2-х, 3-х, 4-х, 5-и или 6-и вспышек, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы (см. раздел “Предупреждение о срабатывании системы” ниже).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью однократно включит мелодию, соответствующую зоне, вызвавшей срабатывание системы, и/или встроенный вибратор включится 2 раза (если включен режим “Мелодия + Вибратор”) или 5 раз (если включен режим “Вибратор”), а на ЖК-дисплее передатчика на 1 секунду включатся мигающие символы всех зон, вызвавших срабатывание системы, символ  сменится символом  и символ “ARM” сменится символом “DISARM” (см. раздел “Предупреждение о срабатывании системы” ниже).

Примечание: Если режим тревоги при срабатывании системы не отключался нажатиями кнопок передатчика, то на ЖК-дисплее передатчика символы зон, вызывавшие срабатывание системы, будут оставаться включенными до снятия системы с охраны, но не будут мигать.


Примечание: Если на охране сработало несколько зон, то при отключении охраны передатчик с 2-сторонней связью включит мелодию одной из сработавших зон в соответствии со следующим приоритетом (по убыванию): дверь, капот, багажник, зажигание, датчик.



Режим напоминания о срабатывании системы

Если система сработала и передатчик с 2-сторонней связью подавал сигналы оповещения, но режим тревоги системы и сигналы оповещения передатчика с 2-сторонней связью не отключались владельцем – в течение 10 минут после срабатывания через каждые 60 секунд будут включаться сигналы напоминания о срабатывании: встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет 2 раза подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания и/или 3 раза будет включаться встроенный вибратор (если данный режим включен),

- на дисплее передатчика на время включения звукового сигнала или на время включения вибратора будет включаться мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы.

Для отключения сигналов напоминания о срабатывании следует нажать и удерживать до одного звукового сигнала (примерно 3 секунды) кнопку  передатчика с 2-сторонней связью: прозвучит мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне срабатывания, и/или включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на ЖК-дисплее включится мигающий символ зон, вызывавших срабатывание системы. Сигналы напоминания будут отключены до следующего срабатывания системы.


Функция защиты от ложных срабатываний



Для того чтобы свести к минимуму ложные срабатывания системы и не тревожить окружающих Вы можете использовать программируемую функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 7). Когда данная функция включена:




- ◆ Если зона предупреждения датчика удара сработала 10 раз в течение 30 минут, данный вход системы будет автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).
- ◆ Если основная зона датчика удара сработала 5 раз в течение 60 минут, данный вход системы будет также автоматически отключен на 1 час (или до снятия системы с охраны, если это произойдет раньше).

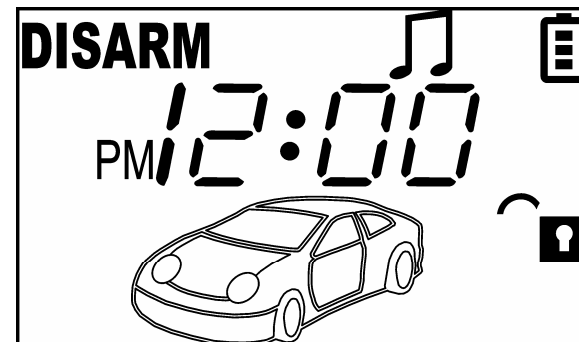
Отключение различных зон датчика удара происходит независимо друг от друга.

Снятие системы с охраны. Автоматическая повторная постановка системы на охрану.

а) Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота мигнут 2 раза, внутрисалонное освещение включится на 20 или 30 секунд (если произведены соответствующие подключения и функция # 16 запрограммирована необходимым образом), система отогреет двери автомобиля, отключит блокировку стартера и дополнительную цепь блокировки двигателя (если произведены подключения и запрограммирована функция # 24).

Примечание: Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 5 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  (или кнопку ) передатчика еще раз.




 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом , а символ “ARM” сменится символом “DISARM”.



б) Если включена функция автоматической повторной постановки в режим охраны (функция # 5), то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать и система вновь встанет на охрану через 30 секунд, если за это время не была открыта одна из дверей, капот или багажник, или не было включено зажигание. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и СИД начнет мигать медленно. В этот момент система также автоматически запрет двери автомобиля (если запрограммирована функция # 5), заблокирует стартер и дополнительную цепь (если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функции # 24).

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика включатся символы  и “ARM”.

Если неисправна цепь датчика, то через 5 секунд после автоматической постановки системы на охрану Вы услышите еще 3 дополнительных сигнала сирены, указатели поворота мигнут еще 3 раза и цепь датчика будет обойдена.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью после сигналов подтверждения постановки дополнительно подаст 3 звуковых сигнала и 3 раза включится вибратор, если функция запрограммирована, на дисплее передатчика 5 раз мигнут символы  и .

2-step AVP - снятие системы с охраны в 2 этапа

Функция снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция # 9) позволяет еще более повысить противоугонную защиту Вашего автомобиля как от попыток отключения охранной системы с помощью различных электронных устройств (типа устройства “409”), так и от кражи Ваших ключей автомобиля с брелком-передатчиком системы.


Если включена программируемая функция # 9, то после снятия системы с охраны передатчиком – система подаст стандартные сигналы подтверждения, отперет двери автомобиля и отключит триггеры системы, *однако двигатель автомобиля останется заблокированным*. Для отключения цепей блокировки двигателя – включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз, либо введите Ваш персональный код отключения системы (в зависимости от состояния программируемой функции # 8). Вы услышите 2 сигнала сирены и сможете запустить двигатель автомобиля.




Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 коротких звуковых сигнала.

ВНИМАНИЕ: данная функция не может быть реализована при отключении режима охраны с запущенным двигателем.

Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

а) Нажмите и отпустите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать, как при обычной постановке системы на охрану. Кроме того, при срабатывании системы сирена немедленно включится и будет звучать полный 30-секундный цикл режима тревоги.

б) Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку  передатчика. При этом указатели поворота, СИД и индикация на передатчике с 2-сторонней связью будут функционировать как при обычном снятии системы с охраны. Кроме того, при снятии с охраны на 20 или 30 секунд включится внутрисалонное освещение, если произведены соответствующие подключения и запрограммирована функция # 16.

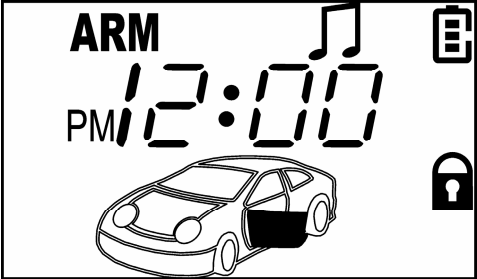
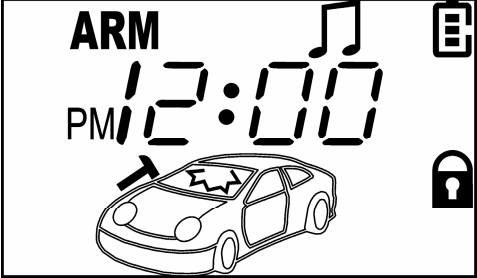
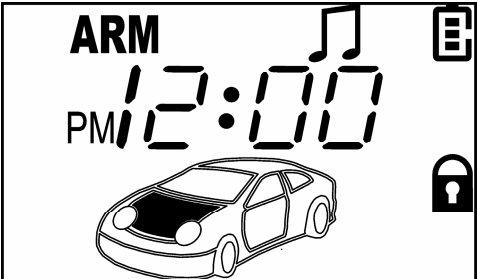
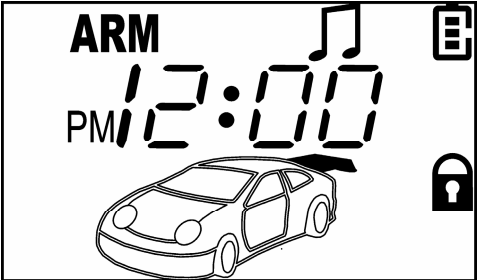
Вы также можете совсем отключить подтверждающие сигналы сирены. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”, функция # 4.

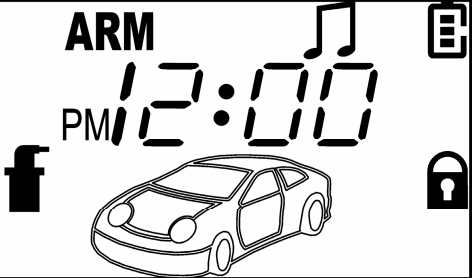
ВНИМАНИЕ: При бесшумной постановке или снятии системы с охраны 3 и 4 сигнала сирены (Предупреждение об открытой или неисправной цепи и Предупреждение о срабатывании системы) *не будут отключаться*.

Предупреждение о срабатывании системы

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены - это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. СИД системы при этом будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая, какая именно цепь вызвала срабатывание системы, а на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будут индицироваться все зоны, вызывавшие срабатывание системы за последний цикл охраны:

Примечание: Информация о срабатывании системы будет стерта при включении зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

Зона охраны	Режим миганий СИДа системы	Индикация на дисплее передатчика	Режим «мелодия»	Количество включений вибратора (режим вибратор)	Количество включений вибратора (режим «мелодия + вибратор»)
Система сработала от триггера двери	мигает <i>сериями из 2-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 1	5 раз	2 раза
Система сработала от основной зоны датчика удара	мигает <i>сериями из 3-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 2	5 раз	2 раза
Система сработала от триггера капота	мигает <i>сериями из 4-х</i> вспышек через паузу		Мелодия # 3	5 раз	2 раза
Система сработала от триггера багажника	мигает <i>сериями из 5</i> вспышек через паузу		Мелодия # 4	5 раз	2 раза



Система сработала от включения зажигания или отключения / включения питания	мигает <i>сериями из 6-и</i> вспышек через паузу		Мелодия # 5	5 раз	2 раза
---	--	--	-------------	-------	--------

Режим “Valet”. Предупреждение о включенном режиме “Valet”

Режим Valet используется для временного отключения охранных функций системы (сервисный режим). Режим Valet сохраняется при отключении и последующем подключении питания системы.

Включение режима Valet:



1. Снимите систему с охраны и включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet в течение 2 секунд.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ “DISARM” и 2 раза мигнёт и включится символ ключа .

ВНИМАНИЕ: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

Выключение режима Valet:

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный переключатель Valet в течение 2 секунд.
3. СИД погаснет.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена), на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнёт и погаснет символ ключа  и включится символ “DISARM”.








Когда система находится в режиме Valet, Вы можете отпирать и запирают двери автомобиля с помощью передатчика, включать режим “Паника”, управлять выходами дополнительных каналов системы. Использование системы дистанционного или автоматического запуска двигателя в режиме Valet – невозможно.

Дистанционное включение и выключение режима “Valet”

Вы можете включать и выключать режим Valet дистанционно с помощью передатчика.




Дистанционное включение режима “Valet”.



1. Снимите систему с охраны и включите зажигание. Функция Anti-Carjacking должна быть отключена.
2. В течение 10 секунд после включения зажигания одновременно нажмите и удерживайте кнопки   и  передатчика в течение 3 секунд.
3. СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

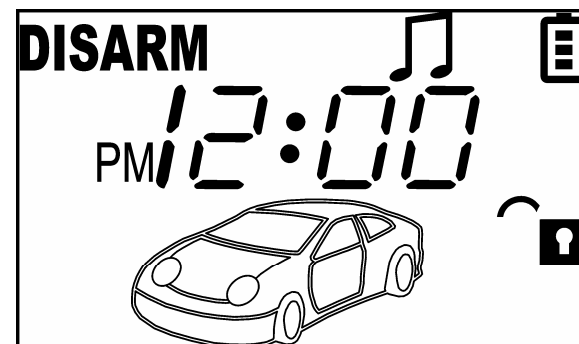
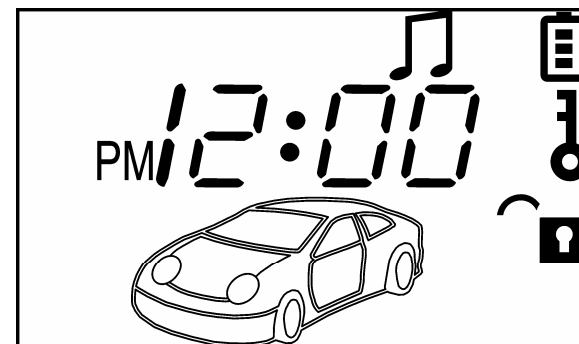
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и/или 2 раза включится встроенный вибратор (1 раз длинное включение и 1 раз короткое, если данная функция включена), а на дисплее передатчика исчезнет символ “DISARM” и 2 раза мигнет и включится символ ключа :

ВНИМАНИЕ: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких сигнала для напоминания Вам о том, что охранные функции системы отключены. Не забывайте отключать режим Valet когда в нем больше нет необходимости для того, чтобы Ваш автомобиль не остался незащищенным!

Дистанционное выключение режима “Valet”.

1. При включенном режиме Valet включите зажигания автомобиля.
2. В течение 10 секунд после включения зажигания одновременно нажмите и удерживайте кнопки   и  передатчика в течение 3 секунд.
3. СИД системы погаснет, показывая, что система находится в режиме Valet.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 коротких звуковых сигнала и 1 раз включится встроенный вибратор (если данная функция включена), на ЖК-дисплее передатчика 2 раза мигнет и погаснет символ ключа  и включится символ “DISARM”.




Аварийное отключение системы. Персональный код отключения системы.

Функция аварийного отключения системы может использоваться в том случае, если Вы потеряли или забыли свой брелок-передатчик или если брелок-передатчик не функционирует нормально (например, села батарея), а также для отключения режима Anti-Carjacking (см. ниже).

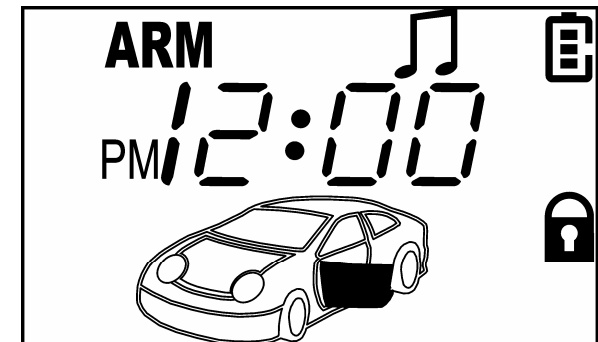
Способ аварийного отключения системы зависит от состояния программируемой функции # 8: отключение системы производится с помощью нажатия кнопочного переключателя Valet или с помощью ввода Вашего персонального кода отключения системы. Вашим персональным кодом отключения системы может быть любое однозначное число от 2 до 9, процедура программирования персонального кода описана ниже в разделе “Программируемые функции системы”.

Аварийное отключение системы с помощью кнопочного переключателя Valet (функция # 8 включена)

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.
2. Включите зажигание.


 На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и включится вибратор (если включен режим “Вибратор”), а на дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
4. Режим тревоги выключится и система снимется с охраны.





Аварийное отключение системы с помощью персонального кода (функция # 8 выключена)

1. Откройте дверь автомобиля. Система сработает, немедленно зазвучит сирена, начнут мигать указатели поворота и т.д.
2. Включите зажигание.


 На передатчике с 2-сторонней связью включится индикация срабатывания системы от открывания двери: встроенный динамик передатчика будет подавать соответствующий мелодичный звуковой сигнал и включится вибратор (если включен режим «вибратор»), а на дисплее передатчика будет мигать символ открытой двери (см. выше).

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet число раз, равное Вашему запрограммированному персональному коду.
4. Если введен правильный персональный код, то через несколько секунд режим тревоги выключится и система снимется с охраны.

Режим “Паника”



Режим “Паника” включается нажатием на 3 секунды кнопку  и  передатчика одновременно в то время, когда зажигание автомобиля **выключено**. При активизации данного режима сирена системы будет непрерывно звучать, будут мигать указатели поворота и СИД системы.



Для отключения режима “Паника” - нажмите любую из кнопок передатчика: , ,  или . Сирена выключится и указатели поворота перестанут мигать. После отключения режима “Паника” система будет находиться в *состоянии, предшествующем включению режима*.

 При выключении режима «Паника» в режиме охраны - встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал.

Функция “Паника” может быть также реализована в то время, когда система находится в режиме “Valet”, но только при *выключенном* зажигании. После отключения режима “Паника” система вновь перейдет в режим Valet.

Противоугонная функция Anti-Carjacking

Функция Anti-Carjacking (защита от разбойного нападения) включается нажатием и удержанием в течение 3-х секунд одновременно кнопки  и кнопки  передатчика в то время, когда зажигание автомобиля **включено**. СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая включение функции.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал, на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикация противоугонной функции  :

Через 30 секунд после включения режима Anti-Carjacking начнут мигать указатели поворота и заработает сирена системы. Если в любой момент зажигание будет выключено - система немедленно заблокирует двигатель автомобиля.




Если режим Anti-Carjacking не был отключен, то еще через 30 секунд система включит цепь блокировки двигателя.

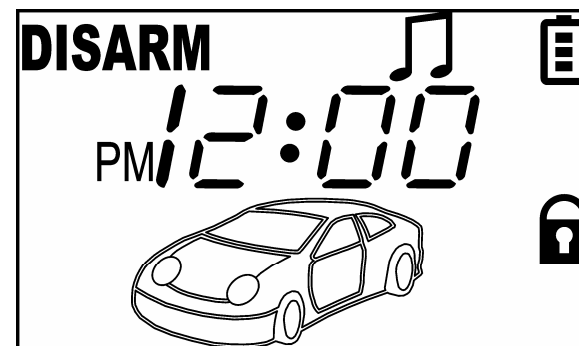
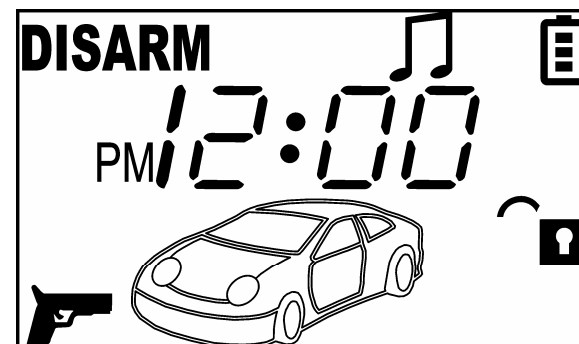
Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся и система встанет на охрану – если в этом момент ключ зажигания будет в положении “Выкл”. Если же ключ зажигания остался в положении “Вкл” – сирена и указатели поворота будут продолжать работать до полного разряда аккумулятора.

ВНИМАНИЕ: Режим Anti-Carjacking может быть отключен только с помощью скрытого переключателя Valet или введением персонального кода. Для этого: выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet, либо введите персональный код, как описано выше.

Автоматическое запирание дверей при включении зажигания

Если включена функция # 2, система автоматически запрет двери автомобиля через 10 или 30 секунд после включения зажигания для обеспечения Вашей безопасности во время движения. В то же время, если в течение 10 (или 30) секунд после включения зажигания одна из дверей была открыта и закрыта вновь, данная функция будет отменена для того, чтобы Вы не могли случайно запереть ключи в автомобиле.

 При автоматическом запирании дверей на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом  .






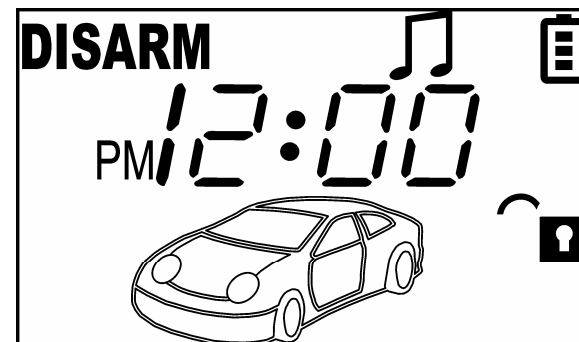
Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если включена функция # 3, система автоматически отпирет двери автомобиля сразу после выключения зажигания.




Данная функция является программируемой и Вы можете отключить ее по желанию клиента. Процедура программирования описана в разделе “Программируемые функции системы”.

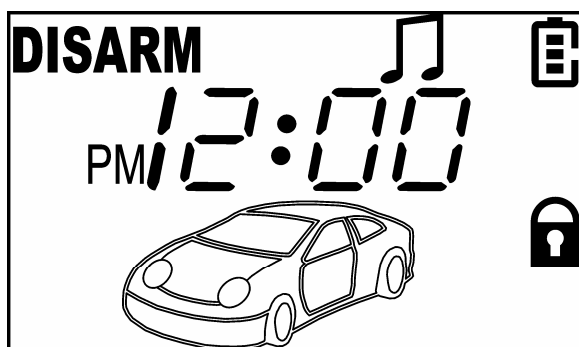
 При автоматическом отпирании дверей на ЖК-дисплее передатчика символ  сменится символом .



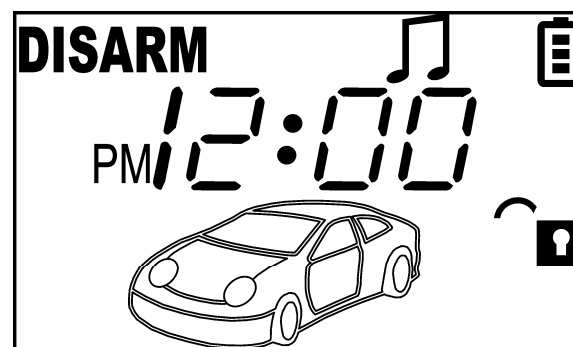
Управление запираем / отпиранием дверей с помощью передатчика

При нажатиях кнопки  или кнопки  передатчика при включенном зажигании система будет последовательно запирает и отпирать двери автомобиля.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать 1 звуковой сигнал и на ЖК-дисплее передатчика будет включаться символ  при запирании дверей. При отпирании дверей встроенный динамик передатчика будет подавать 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее будет включаться символ .



При запирании дверей с передатчика




При отпирании дверей с передатчика

Функция “центрального замка”

Если произведены необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция # 12, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпираании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны. При попытке вручную отпереть дверь на охране немедленно включится режим тревоги.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

Выход 2-го канала системы








Выход 2-го канала системы (чаще всего он используется для дистанционного открывания замка багажника) включается нажатием кнопки  передатчика и ее удерживанием в течение 3 секунд. Управление выходом 2-го канала невозможно при включенном зажигании и закрытых дверях. Это предотвратит случайное отпирание багажника во время движения автомобиля. Тем не менее, каналом 2 системы можно пользоваться при двигателе, запущенном дистанционно.

Если канал активизируется на охране и в течение 3 секунд после активизации происходит отпирание багажника, то система будет обходить зону багажника и зону датчика до тех пор, пока багажник не будет закрыт плюс еще 3 секунды.

Выход 3-го канала системы

Выход 3-го канала системы активизируется нажатием и удержанием кнопки  передатчика на 3 секунды и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 3 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 13) как

- ◆ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“таймерный 10-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 10 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала и при его отключении кратковременно включатся указатели поворота.








Выход 3-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 3-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

Выход 4-го канала системы




Выход 4-го канала системы активизируется нажатием и удержанием кнопки  передатчика на 3 секунды и может использоваться для управления дополнительными устройствами.

Режим работы выхода канала 4 системы может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция # 14) как

- ◆ **“импульсный”** сигнал, активизируемый на 1 секунду при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“таймерный 10-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 10 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала кратковременно включатся указатели поворота.
- ◆ **“постоянный”** сигнал (или “защелка”), активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды. При активизации канала и при его отключении кратковременно включатся указатели поворота.

Выход 4-го канала системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);

Для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых 4-м каналом, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока выход канала 4 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход датчика удара системы остается активным после окончания работы выхода 4-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ВНИМАНИЕ: Выход 4-го канала системы также может быть запрограммирован при установке для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны. В этом случае данный выход системы уже более не будет активизироваться нажатием и удержанием кнопки  передатчика в течение 3-х секунд. Вместо этого он будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  (или кнопки ) передатчика в течение 5 секунд после сигналов подтверждения снятия системы с охраны.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Функция дистанционного запуска системы A.P.S. 9000 позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.


Перед использованием функции дистанционного запуска двигателя автомобиля

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать функцию автоматического запуска двигателя по таймеру или функцию автоматического запуска двигателя по датчику температуры, убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

Обязательные меры безопасности при использовании функции дистанционного или автоматического запуска двигателя автомобиля

- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или функции автоматического запуска двигателя, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

Дистанционный запуск двигателя


1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите кнопку  брелка-передатчика.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 3 раза и прозвучат 3 сигнала сирены. Если же дистанционный запуск невозможен, то сирена и указатели поворота включатся по 4 раза, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 3 звуковых сигнала.



На время запуска двигателя на ЖК-дисплее передатчика будет мигать символ .

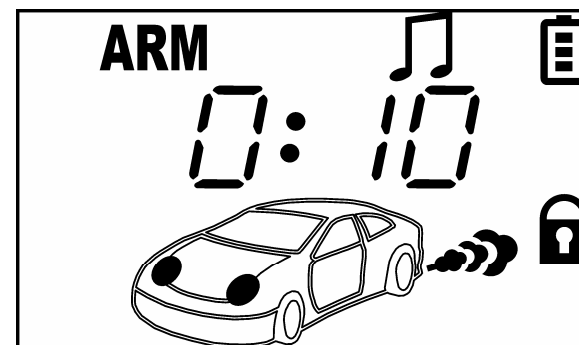
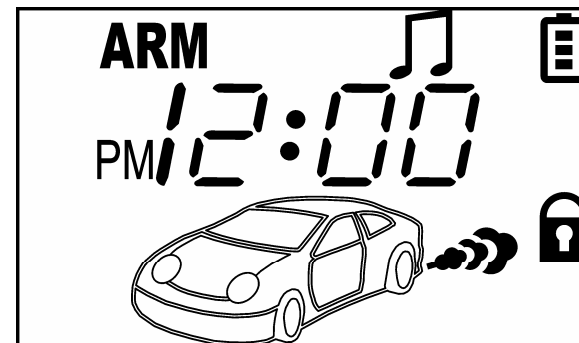
3. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля. Сирена подаст 3 сигнала, включится светодиодный индикатор системы. Если запрограммирована функция # 19, то после успешного запуска двигателя включится режим охраны и система запретит двери автомобиля (только для автомобиля с автоматической коробкой передач).



После успешного запуска двигателя на ЖК-дисплее символ  перестанет мигать и включится постоянно, включится таймер обратного отсчета времени работы двигателя (заводская установка 10 минут), прозвучит мелодия.


Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае запуск стартера будет несколько отложен.


4. Если двигатель автомобиля не запустится в течение запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер и через несколько секунд автоматически попытается запустить двигатель автомобиля еще раз. При этом время работы стартера будет увеличено на 0,2 с. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 4-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.
5. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, указатели поворота будут мигать.
6. За 1 минуту до истечения времени работы двигателя передатчик с двусторонней связью подаст серию коротких предупреждающих звуковых сигналов.
7. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 10 минут) либо:
 - ◆ при открывании капота автомобиля;
 - ◆ при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
 - ◆ при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны);
 - ◆ при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика.

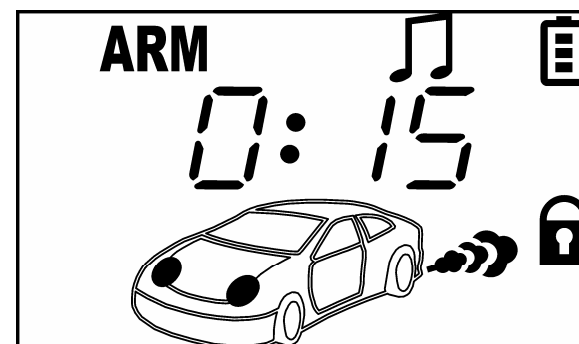
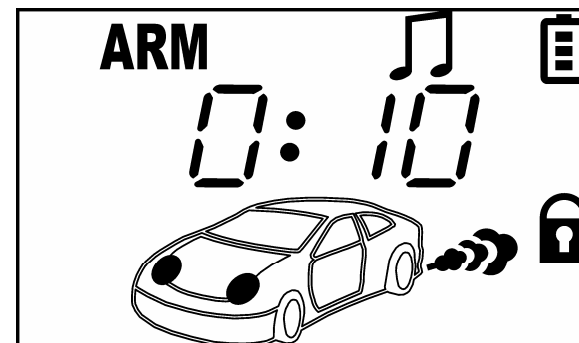


Продление времени работы двигателя после дистанционного запуска


После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированное времени (заводская установка 10 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

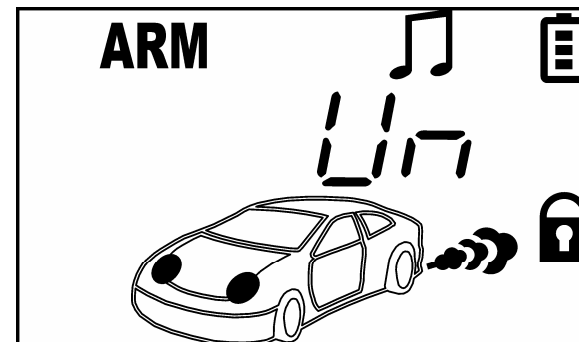
Для этого, в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  брелка-передатчика. Сирена подаст один короткий сигнал и общее время работы двигателя будет увеличено на 5 минут.

 Прозвучит мелодия, как при запуске двигателя, значение таймера обратного отсчета на ЖК-дисплее передатчика увеличится на 5 минут:






Продлевать время работы двигателя можно 4 раза. Если затем еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится. После этого двигатель может работать неограниченное время.

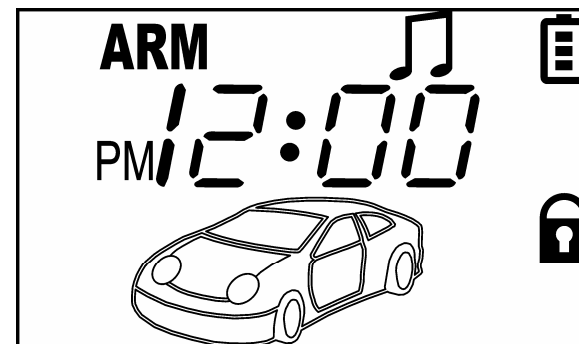
 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика появится надпись "Un".



Дистанционная остановка двигателя автомобиля

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав и отпустив кнопку  брелка-передатчика. В подтверждение остановки прозвучат 4 сигнала сирены и 4 раза включатся указатели поворота.

 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, на ЖК-дисплее передатчика отключатся таймер обратного отсчета и символ , а вместо них включится индикация текущего времени.




Начало движения после дистанционного запуска двигателя автомобиля

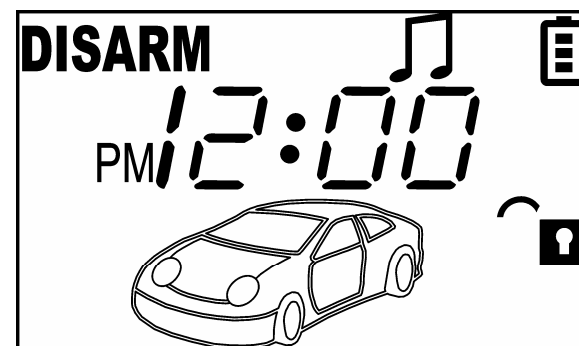
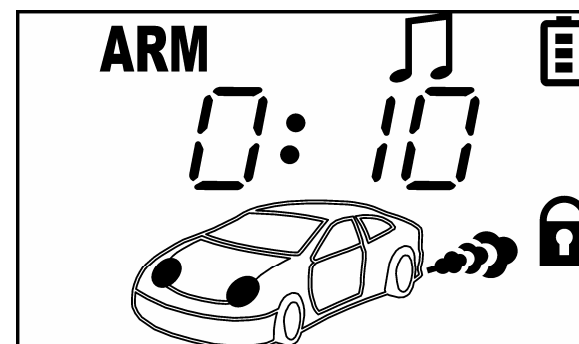
Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.

2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".

3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая отключение системы дистанционного запуска.

 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, а на ЖК-дисплее передатчика отключится таймер обратного отсчета времени работы двигателя и вместо него включится индикация текущего времени.






Функция “Safe Start” (процедура проверки “логической нейтрали” для автомобилей с ручной коробкой передач)

ВНИМАНИЕ: Информация, приведенная в данном разделе, касается *только автомобилей с ручной коробкой передач.*

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, СИД системы будет постоянно гореть.

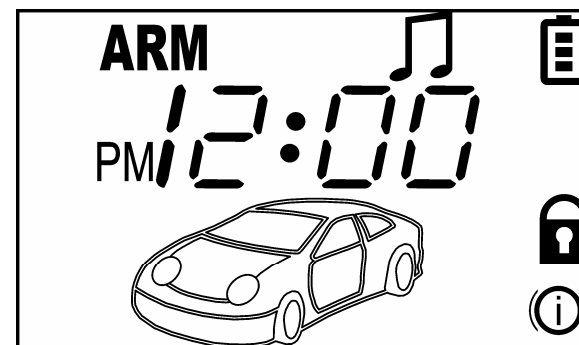
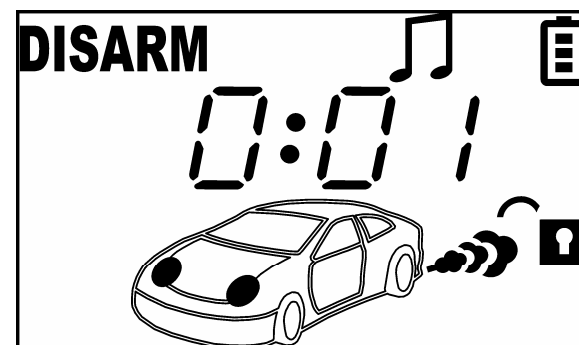
 Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный сигнал и на ЖК-дисплее передатчика в дополнение к индикации снятой охраны включится иконка  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя «0:01».

3. Выйдите из автомобиля (на время открывания дверей СИД системы будет редко мигать) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен, сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.

Примечание. Если включен режим турботаймера, то после постановки на охрану двигатель проработает время, запрограммированное функцией # 20.



 После постановки на охрану помимо иконок **ARM** и  на ЖК-дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.



ВНИМАНИЕ: Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция “Safe Start” будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Иконка  исчезнет с ЖК-дисплея. Необходимо будет повторить процедуру “Safe Start” заново.







Функция “Short Stop”

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите одновременно кнопку  и кнопку  брелка-передатчика. СИД системы включится постоянно.

 Встроенный динамик передатчика подаст мелодичный сигнал и на дисплее в дополнение к индикации снятой охраны включится символ  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя, определяемого функцией №18 (заводская настройка 10 мин).

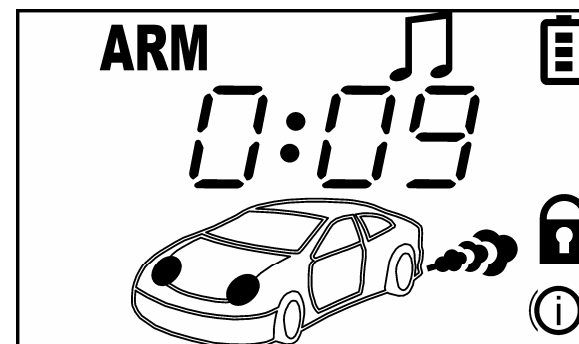
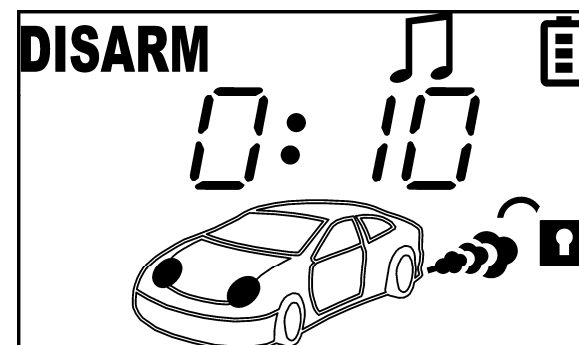
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
4. Выйдите из автомобиля и нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.

 Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после постановки на охрану помимо иконок ARM и  на дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.

5. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для **отключения** режима “Short Stop”:

1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач.
2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение “зажигание”.





3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, снимите машину с ручного тормоза. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания. Сирена подаст 4 сигнала и указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая отключение системы дистанционного запуска.


 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала, на ЖК-дисплее передатчика отключится таймер обратного отсчета времени работы двигателя и вместо него включится индикация текущего времени.




Функция “Turbo Cooldown”

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция “Turbo Cooldown”, если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение “выключено” и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

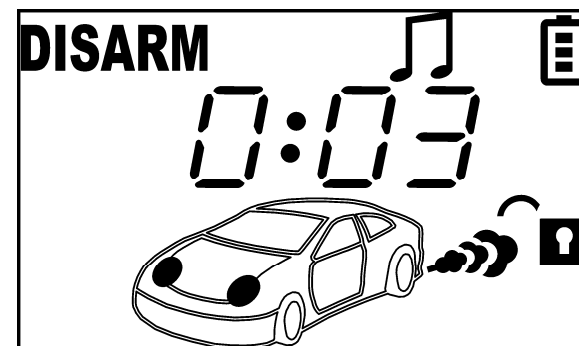
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст мелодичный сигнал и на дисплее в дополнение к индикации снятой охраны включится символ  и индикация текущего времени сменится индикацией времени работы двигателя, определяемого функцией # 20 (рекомендованная настройка - 3 мин).

3. Выйдите из автомобиля и нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны

 Если автомобиль с ручной коробкой передач, то после постановки на охрану помимо иконок **ARM** и  на дисплей будет выведена дополнительно иконка , которая означает, что двигатель *может быть запущен* дистанционно или автоматически.



4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.



ВНИМАНИЕ: Владельцам автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” **не требуется также** дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.




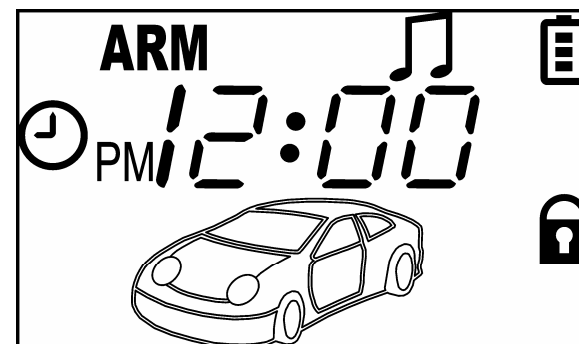
Функция автоматического запуска двигателя каждые 24 часа

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.



Для **включения** функции автоматического запуска двигателя каждые 24 часа нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза. Сразу вслед за этим система запустит двигатель на запрограммированное время (заводская установка - 10 минут).

 Встроенный динамик передатчика подаст 3 звуковых сигнала и на дисплее появится индикатор ежедневного запуска .

Примечание. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительно иконка ). В противном случае прозвучит 5 сигналов сирены, указатели поворота мигнут 5 раз, и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.



Для **выключения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 5 коротких сигналов, указатели поворота мигнут 5 раз.

 Встроенный динамик передатчика подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика исчезнет индикатор ежедневного запуска .



Включение и выключение функции ежедневного запуска при помощи процедуры программирования



Вы также можете включить или выключить функцию автоматического запуска двигателя каждые 24 часа с помощью программирования:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 4 раза.
3. Включите зажигание. Сирена подаст 4 сигнала.
4. Для включения и выключения функции нажимайте кнопку Valet. При включении функции сирена подаст 1 сигнал подтверждения. При выключении функции Вы услышите 2 сигнала.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд. Указатели поворота мигнут 5 раз.


Функция автоматического запуска двигателя при пониженной температуре



Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля, если температура внутри автомобиля падает ниже запрограммированного уровня. При этом все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха **внутри автомобиля** ниже -10°C (заводская установка, соответствует приблизительно $-10..-15^{\circ}\text{C}$ температуры воздуха вне автомобиля) двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 10 минут) Вы также можете запрограммировать систему на автоматический запуск двигателя при температуре ниже -5°C , -20°C или -30°C (программируемая функция # 17).


Для **включения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика и удерживайте их в течение 3 секунд или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 1 короткий сигнал.

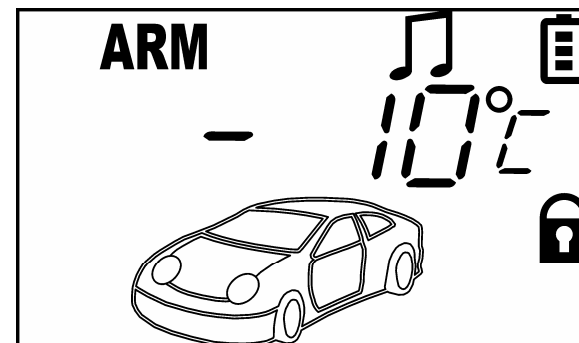
 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, на дисплее появится индикатор  и на несколько секунд на дисплей будет выводиться запрограммированная температура автоматического запуска.

Примечания:

1. Данная функция действует **только в режиме охраны**.
2. При ручной коробке передач функцию можно включить только в режиме охраны, если перед этим выполнена процедура проверки логической нейтрали (на дисплее должна быть выведена дополнительно иконка ). В противном случае прозвучит 5 сигналов сирены, указатели поворота мигнут 5 раз, и встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.
3. Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после включения режима.
4. Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).
5. Двигатель запускается не ранее, чем через 1 час после включения охраны.
6. Двигатель автоматически запустится не более шести раз в сутки.

Для **выключения** функции нажмите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика и удерживайте их в течение 3 секунд или воспользуйтесь процедурой программирования (см. ниже). Сирена подаст 2 коротких сигнала.

 Встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала и на ЖК-дисплее передатчика исчезнет индикатор .



Включение и выключение функции ежедневного запуска по датчику температуры при помощи процедуры программирования

Вы также можете включить или выключить функцию автоматического запуска двигателя при пониженной температуре с помощью программирования:

1. Выключите зажигание.
2. Нажмите кнопку Valet 5 раз.
3. Включите зажигание. Сирена подаст 5 сигналов.
4. Для включения и выключения функции нажимайте кнопку Valet. При включении функции сирена подаст 1 сигнал подтверждения. При выключении функции Вы услышите 2 сигнала.
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или не выполняйте никаких действий в течение 10 секунд. Указатели поворота мигнут 5 раз.

Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, то после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена немедленно включит звуковые сигналы тревоги:

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим тревоги
Режим пассивной блокировки двигателя	Режим тревоги
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим тревоги
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги
Режим Anti-CarJacking	Режим Anti-CarJacking
Включен режим "Valet" (служебный режим)	Включен режим "Valet" (служебный режим)

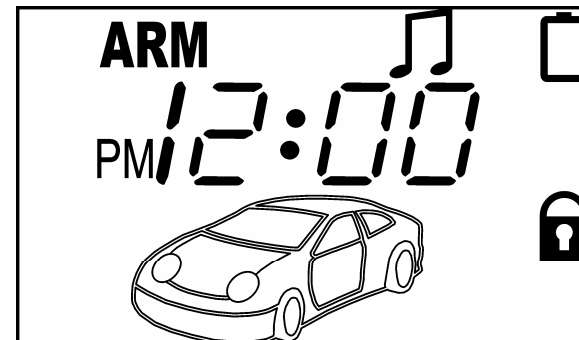


ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

Предупреждение о разряде батареи передатчика

По мере разряда батареи 5-кнопочного передатчика шкала заполнения батареи на ЖК-дисплее будет уменьшаться: 3, 2, затем 1 элемент.

При критической степени разряда батареи вместо сигналов подтверждения встроенный динамик передатчика будет подавать 5 коротких сигналов, а на ЖК-дисплее будет 5 раз мигать символ разряженной ("пустой") батареи.

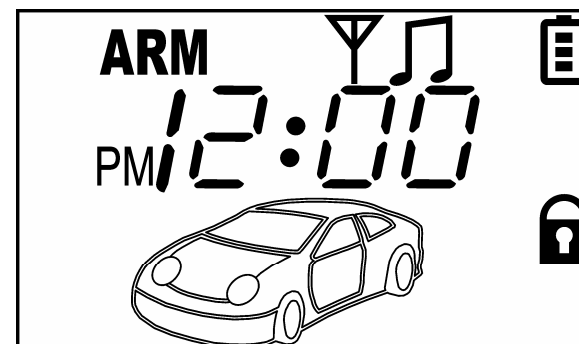


Автоматическая проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью



Если включена функция **Range Test** (см. раздел ниже), каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану (автоматически или с помощью передатчика) - автоматически включится специальный режим проверки наличия связи между системой передатчиком с 2-сторонней связью.

Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 звуковых сигналов и 3 раза включится вибратор (если данный режим включен), а на дисплее передатчика 5 раз включится символ антенны:

Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.





Ручная проверка наличия 2-сторонней связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью

Одновременное нажатие кнопок  и  5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью включает ручной режим проверки наличия связи между системой и передатчиком с 2-сторонней связью. Если система и передатчик 2-х сторонней связи находятся в пределах зоны связи, то встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 звуковой сигнал, а на ЖК-дисплее передатчика обновится состояние системы и на несколько секунд будет выведено текущее значение температуры внутри блока. Если связь отсутствует, то данные сигналы оповещения подаваться **не будут**.



Выбор режима оповещения при срабатывании системы

Вы можете выбрать один из следующих режимов оповещения при срабатывании системы – “Вибратор”, “Мелодия” или “Мелодия+Вибратор”.

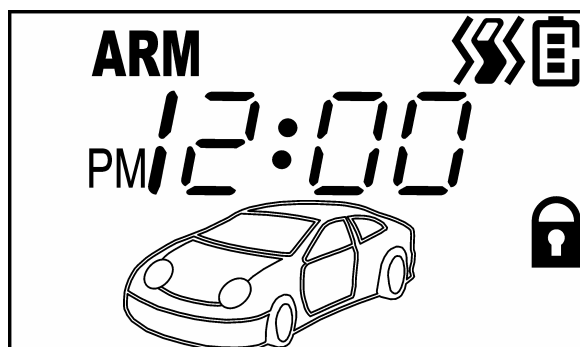
- Если выбран режим “Вибратор”, то при срабатывании системы встроенный вибратор 5-ти кнопочного передатчика с 2-сторонней связью будет включаться 5 раз.
- Если выбран режим “Мелодия”, то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал, соответствующий зоне охраны, вызвавшей срабатывание системы.
- Если выбран режим “Мелодия+Вибратор”, то при срабатывании системы встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью будет подавать мелодичный звуковой сигнал и в течение всего времени звучания мелодичного сигнала будет включаться встроенный вибратор.

Для переключения режимов следует нажать одновременно кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и удерживать их в течение 3-х секунд:

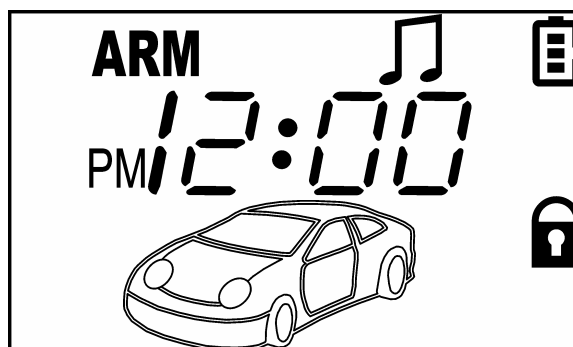
- включение режима “Вибратор” подтверждается 2 включениями встроенного вибратора,
- включение режима “Мелодия” подтверждается 1 длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика;
- включение режима “Мелодия+Вибратор” подтверждается 2 включениями вибратора, затем длинным звуковым сигналом встроенного динамика передатчика.

На дисплее передатчика будут соответственно включаться символ вибратора () , символ мелодии () или оба символа вместе:

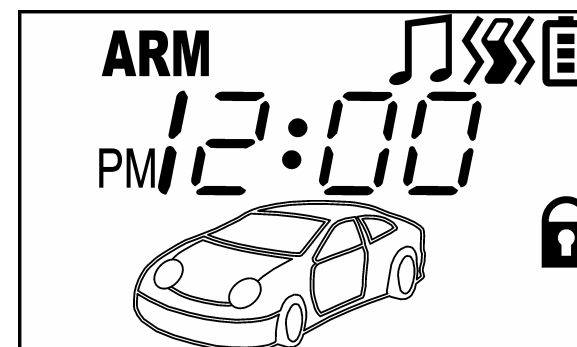
Режим “Вибратор”



Режим “Мелодия”





Режим “Мелодия+Вибратор”





Режим "POWER SAVING".

Данный режим отключает функцию обратной связи и индикацию на дисплее 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и может использоваться с целью экономии потребления питания. Когда данный режим включен – на ЖК-дисплее передатчика не будет никакой индикации, передатчик не будет реагировать на изменения состояния системы. При срабатывании системы передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать сигналы оповещения.

Для **включения** режима "POWER SAVING": при отключенной охране нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  и кнопку  5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью. Встроенный динамик передатчика подаст 4 сигнала. Через 30 секунд встроенный динамик передатчика подаст понижающийся по тону звуковой сигнал и ЖК-дисплей передатчика выключится.


Если вместо 4-х сигналов передатчик подаст 1 сигнал, значит система в данный момент находится на охране и включение режима "POWER SAVING" невозможно.

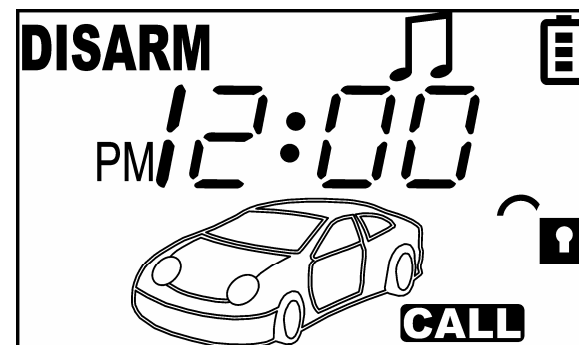
В режиме "POWER SAVING" передатчик с 2-сторонней связью может управлять всеми функциями системы *кроме постановки системы на охрану*. При этом на 7 секунд включится обычная индикация на ЖК-дисплее передатчика и затем передатчик опять вернется в режим "POWER SAVING".

Для **отключения** режима повторно на 3 секунды нажмите одновременно кнопки  и  передатчика: прозвучит повышающийся по тону звуковой сигнал и на дисплее включится индикация состояния, которое было при включении режима "POWER SAVING".

Также режим "POWER SAVING" автоматически отключится при выполнении команды включения/выключения охраны передатчиком с 2-сторонней связью или если при выполнении той или иной команды передатчика с 2-сторонней связью будет получен сигнал о том, что система встала в режим охраны (например, после автоматической постановки системы на охрану).

Функция вызова водителя.


При нажатии кнопки  на внешнем модуле антенны системы – встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 5 коротких звуковых сигналов типа "бип", 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен), а на ЖК-дисплее передатчика 5 раз мигнет символ "CALL".





Функция часового колокольчика.




Если данная функция включена (см. раздел программирования функций 5-кнопочного передатчика с 2-х сторонней связью), то при каждой смене часа встроенный динамик передатчика будет подавать 4 коротких звуковых сигнала.

Индикация текущего времени, времени установки будильника, времени работы двигателя.

Нажмите и отпустите кратковременно кнопку  передатчика - на 2 секунды включится подсветка ЖК-дисплея передатчика, на котором постоянно включена индикация текущего времени и состояния системы.

Если включен режим будильника и запрограммировано время включения будильника, то после 2-х коротких нажатий кнопки  передатчика на ЖК-дисплее будет на 2 секунды включаться индикация установленного времени будильника и мигающий символ будильника .


Если двигатель запущен дистанционно или автоматически, то:

- после первого нажатия кнопки  на дисплей будет выводиться время до окончания работы двигателя (мигает символ ,
- после двух нажатий на дисплей будет выводиться индикация установленного времени будильника (мигает символ ,
- после трех нажатий на дисплей будет выводиться текущее время.

Описание включения режима будильника и программирования времени включения будильника приведены ниже (раздел “Программирование функций 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью”).

Проверка сработавших зон. Сброс функции напоминания.



Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1 короткий звуковой сигнал.

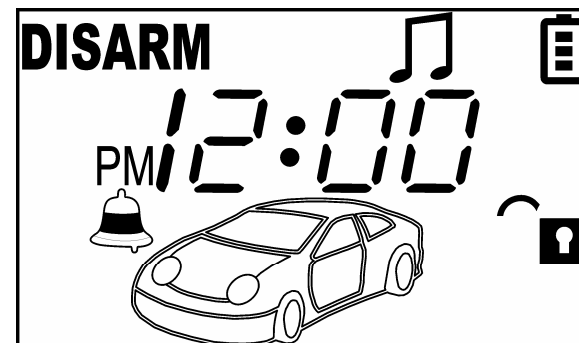
Отпустите кнопку . Если до этого момента происходили срабатывания, то на ЖК-дисплее будут одновременно мигать все зоны, вызывавшие срабатывания. Прозвучит мелодия одной из зон со следующим приоритетом (по убыванию): дверь, капот, багажник, датчик, вход зажигания и/или вибратор включится 5 раз.


ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ 5-КНОПОЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ




Установка времени, будильника, функции часового колокольчика и функции автоматической проверки двусторонней связи "RANGE TEST"


ВНИМАНИЕ: Пауза между действиями не должна превышать 8 секунд, в противном случае передатчик автоматически выйдет из режима установки.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, а затем 2 коротких звуковых сигнала.
2. Отпустите кнопку  - включится подсветка ЖК-дисплея и на дисплее начнет мигать поле часов текущего времени.







3. При помощи кнопки  выбирайте режим настройки в следующем порядке:

- установка времени,
- установка будильника (на дисплей выводится символ ) ,
- функция проверки двусторонней связи (на дисплей выводится символ антенны ) ,
- функция часового колокольчика (на дисплей выводятся символы , AM, PM).


4. При помощи кнопки X выбирайте параметр для изменения (текущий выбранный параметр мигает на дисплее):

- значение часов;
- значение минут;
- ARM / DISARM - включение / выключение будильника;
- ON / OFF - включение / выключение функции автоматической проверки двусторонней связи или функции часового колокольчика.

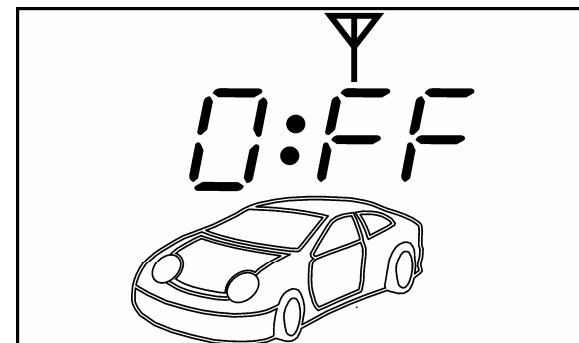
5. При помощи кнопки   установите нужное значение выбранного параметра.

6. Для выхода из режима программирования времени будильника нажмите и отпустите кнопку  или подождите 8 секунд. На дисплее включится индикация текущего времени и символ будильника , если режим будильника включен.

Восстановление заводских установок передатчика с 2-сторонней связью.

Для возврата к заводским установкам функций брелка передатчика с 2-сторонней связью нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока встроенный динамик передатчика не подаст 1, затем 2 и затем 3 коротких звуковых сигнала.

Программируемые функции будильника, “Range Test”, вибратора, часового колокольчика будут выключены. Время будильника установится на “PM 12:00”, текущее время останется неизменным.



ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ И УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

Сигналы сирены и указателей поворота информируют владельца системы о различных состояниях или функциях системы:

- ◆ **1 сигнал сирены и 1 включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика;
- ◆ **1 включение указателей поворота (без сигнала сирены)** - система поставлена на охрану бесшумно с помощью передатчика или функция # 4 выключена;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 1 длинное включение указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением зоны предупреждения датчика удара;
- ◆ **1 короткий сигнал сирены, 1 короткое и 2 длинных включения указателей поворота** - система поставлена на охрану с помощью передатчика с отключением обеих зон датчика удара;
- ◆ **2 сигнала сирены и 2 включения указателей поворота** - система снята с охраны с помощью передатчика;
- ◆ **2 включения указателей поворота (без сигналов сирены)** - система снята с охраны бесшумно с помощью передатчика или функция # 4 выключена;
- ◆ **5 вспышек указателями поворота** - система вышла из режима программирования функций или передатчиков;
- ◆ **2 сигнала сирены после выключения зажигания** – включен режим Valet;
- ◆ **3 сигнала сирены и 3 включения указателей поворота при постановке на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но одна из дверей, капот или багажник открыты, или одна из этих цепей неисправна;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после постановки на охрану** - система поставлена на охрану с помощью передатчика, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **3 дополнительных сигнала сирены и 3 дополнительных включения указателей поворота после автоматической постановки на охрану** - система встала на охрану, но цепь датчика удара неисправна и обойдена;
- ◆ **4 сигнала сирены и 4 включения указателей поворота при снятии системы с охраны** - система срабатывала, Определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганию СИДа системы и по индикации передатчика с 2-сторонней связью;
- ◆ **3 сигнала сирены, когда система снята с охраны** - система вошла в режим программирования передатчиков.
- ◆ **5 быстрых сигналов сирены, когда система находится на охране** - сработал режим предупреждения;
- ◆ **Короткие сигналы сирены в течение 10 секунд** – включено зажигание, если система находится в режиме автоматической блокировки двигателя.

ЗНАЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ

МЕДЛЕННОЕ МИГАНИЕ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ

ЧАСТОЕ МИГАНИЕ

ВЫКЛЮЧЕН

ПОСТОЯННО ГОРИТ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 2-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 3-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 4-х ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 5-ти ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

МИГАЕТ СЕРИЯМИ ИЗ 6-ти ВСПЫШЕК ЧЕРЕЗ ПАУЗУ

ОХРАНА ИЛИ РЕЖИМ ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ ВКЛЮЧЕН

ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ANTI-CARJACKING

ИДЕТ ОТСЧЕТ ВРЕМЕНИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
ИЛИ ПЕРЕД АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОВТОРНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
ИЛИ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКОЙ ДВИГАТЕЛЯ

ОХРАНА ВЫКЛЮЧЕНА

РЕЖИМ VALET

СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДВЕРИ)

СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК)

СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (КАПОТ)

СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (БАГАЖНИК)









СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ЗАЖИГАНИЕ, ОТКЛЮЧЕНИЕ ПИТАНИЯ)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Программирование новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано до 4-х передатчиков. При программировании новых или дополнительных передатчиков, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут стерты из памяти системы. Это предотвратит несанкционированное программирование дополнительных передатчиков.

Для программирования новых передатчиков:

- 1) Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 3 раза при выключенном зажигании и при выключенной охране.
- 2) В течение 15-ти секунд включите зажигание.
- 3) Вы услышите 3 сигнала сирены, подтверждая, что система вошла в режим программирования новых передатчиков.
- 4) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  1-го передатчика. Сирена подаст **один** сигнал, подтверждая, что код первого передатчика введен в память системы.
- 5) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (2-го) передатчика. Сирена подаст **два** сигнала, подтверждая, что код второго передатчика введен в память системы.
- 6) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (3-го) передатчика. Сирена подаст **три** сигнала, подтверждая, что код третьего передатчика введен в память системы.
- 7) В течение 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и удерживайте одновременно кнопку  и кнопку  следующего (4-го) передатчика. Сирена подаст **четыре** сигнала, подтверждая, что код четвертого передатчика введен в память системы.
- 8) После введения в память системы кода 4-го передатчика, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено 5 включениями указателей поворота.

Если в процессе программирования было включено зажигание или если между действиями 2-7 пройдет более 15 секунд, система также автоматически выйдет из режима программирования и указатели поворота включатся 5 раз.

Примечание: если включена программируемая функция # 26, то каждый раз после включения зажигания при снятой охране – СИД системы будет мигать в течение 10-ти секунд сериями из 1...4-х вспышек, показывая количество запрограммированных передатчиков. Данная функция не работает при включенном режиме Valet.

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ

Рекомендации по размещению и монтажу компонентов

Данная система может быть установлена на автомобиле с напряжением аккумулятора 12В и массой на корпусе.

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее под приборной панелью - в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Внешний модуль приемопередающей антенны закрепите на лобовом стекле автомобиля так, чтобы от антенны до металлических деталей кузова было не менее 5 см. В этом случае обеспечивается максимальная дальность действия брелков. Так же при установке следует учесть, что измеритель температуры находится в этом модуле, поэтому размещать модуль нужно как можно дальше от источников тепла и избегать попадания на него солнечных лучей. В противном случае показания температуры могут быть неверны.

Сирену разместите под капотом как можно дальше от источников тепла и влаги. Рупор сирены направьте вниз, чтобы избежать постоянного накопления воды. Убедитесь, что сирена и провода недоступны из-под машины.

Датчик удара жестко закрепите в салоне автомобиля, обеспечив доступ к его регулировкам.

Светодиодный индикатор (СИД) системы закрепите на видном месте на приборной панели.

Сервисную кнопку Valet установите в скрытом, но доступном пользователю месте.

При установке кнопочных выключателей под капотом и в багажнике проверьте правильность их работы. При закрытом капоте или багажнике зазор между контактами в выключателе должен быть не менее 3 мм. Неправильная установка кнопочных выключателей часто является причиной ложных тревог.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля - педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки сигнализации необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Если автомобиль оборудован воздушной подушкой или имеет закодированный приемник, при отключении питания руководствуйтесь инструкцией по эксплуатации автомобиля или приемника.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты сигнализации подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж сигнализации производите в соответствии со схемой подключения.

Основной 20-контактный разъем (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
СЕРЫЙ	К отрицательному триггеру капота
КОРИЧНЕВЫЙ	К отрицательному триггеру двери
СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	К ручному (стояночному) тормозу или к педали тормоза (-).
СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К тахометру или к массе автомобиля (вход, предназначенный для контроля работы двигателя, см. схему подключения)
РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ	Выход 4-го канала (-)
БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К сирене (+); максимальный ток нагрузки выхода 2А
БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 5А
КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
БЕЛЫЙ	К цепи управления указателями поворота (+), максимальный ток нагрузки выхода 5А
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора или к "массе" автомобиля

Основной 20-контактный разъем (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЗЕЛЕНый	К отрицательному триггеру багажника
ФИОЛЕТОВЫЙ	К положительному триггеру двери
ЧЕРНЫЙ	К отрицательной клемме аккумулятора или к "массе" автомобиля
РОЗОВЫЙ	Выход 3-го канала (-)
БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый	Дополнительный программируемый выход (-300мА) для управления внутрисалонным освещением или закрыванием окон автомобиля, см. схему подключения.
БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ	Выход "состояния", активируется на время запуска двигателя независимо от состояния режима охраны (-)
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Программируемый выход (-) для отключения заводской охранной системы автомобиля / выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле / выход для дополнительной блокировки двигателя НР реле, см. схему подключения.
ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ	К реле дополнительной блокировки стартера (или зажигания) (-), см. схему подключения.
СИНИЙ	Выход 2-го канала (к дополнительному реле отпирания замка багажника или к дополнительным аксессуарам) (-), см. схему подключения

6-контактный силовой разъем системы дистанционного запуска (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЗЕЛЕНЫЙ	Программируемый выход включения 2-й цепи зажигания или дублирование выхода включения цепи АСС
КРАСНЫЙ	К положительной клемме аккумулятора (+12В)
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ	Выход управления включением и блокировкой стартера (см. схему подключения)

6-контактный силовой разъем системы дистанционного запуска (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЖЕЛТЫЙ	к клемме 15 замка зажигания (выход включения 1-й цепи зажигания / вход цепи зажигания)
ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ	к клемме 50/1 замка зажигания (выход управления блокировкой стартера, см. схему подключения)
СИНИЙ	к клемме АСС замка зажигания (выход включения цепи АСС)

6-контактный разъем для подключения замков дверей (верхний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ	Общий провод отпирания
БЕЛЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.Р. контакт реле
КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Импульс запираения, Н.З. контакт реле

6-контактный разъем для подключения замков дверей (нижний ряд)

Провод	Куда подсоединяется
КРАСНЫЙ/СИНИЙ	Импульс отпирания, Н.З. контакт реле
ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Общий провод запираения
БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ	Импульс запираения, Н.Р. контакт реле

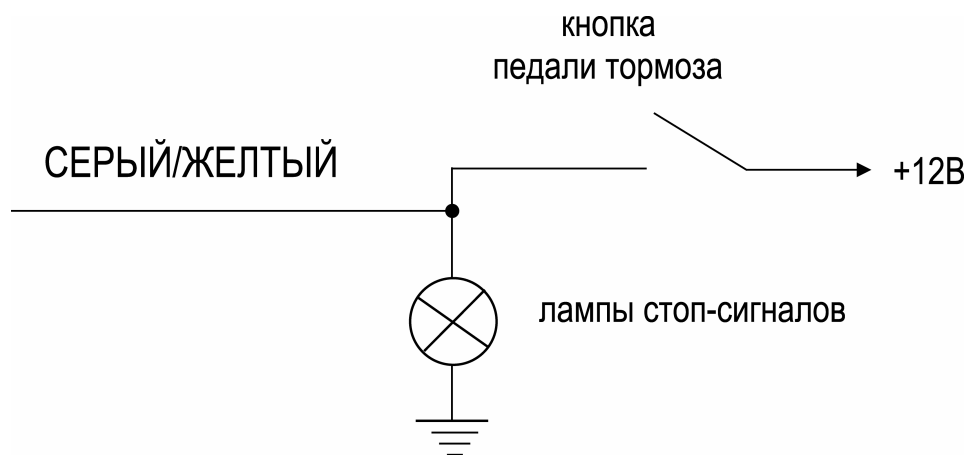
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ:

СЕРЫЙ провод: - подключите к концевому выключателю капота, замыкающемуся на “массу” при открывании капота.

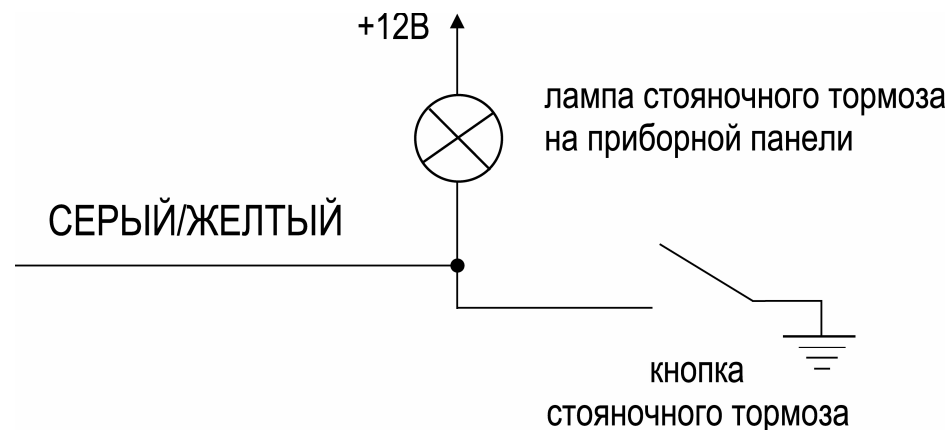
КОРИЧНЕВЫЙ провод: подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на “массу” при открывании дверей.

СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод: отрицательный вход контроля состояния ручного (стояночного) тормоза или педали тормоза. При наличии положительного потенциала на этом проводе дистанционный и автоматический запуски двигателя будут невозможны. Возникновение положительного потенциала на этом проводе в режиме запущенного дистанционно или автоматически двигателя – вызовет немедленную остановку двигателя. Схемы подключения приведены ниже:

В автомобиле с **автоматической** коробкой передач подсоедините Серый/Желтый провод к проводу, идущему от стоп-сигналов автомобиля, который замыкается на +12В при нажатии педали тормоза:



В автомобиле с **ручной** коробкой передач подсоедините Серый/Желтый провод к проводу, замыкающемуся на массу при взведении ручного тормоза:



СЕРЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: - вход контроля автоматического и дистанционного запуска двигателя.

Подключение Серого/Черного провода необходимо для контроля работы двигателя при дистанционном или автоматическом запуске. Контроль работы двигателя может производиться либо по сигналу на выходе генератора (заводская установка), либо по сигналу на штатном проводе тахометра (программируемая функция # 23).

- При выборе контроля работы двигателя по сигналу на выходе генератора, система будет запускать двигатель в течение запрограммированного времени, после чего будет контролировать запуск и работу двигателя автомобиля по лампе разряда батареи или по лампе давления масла. Работа стартера будет остановлена при получении “+” сигнала от датчика давления масла или лампы разряда аккумулятора.

- При выборе контроля работы двигателя *по сигналу тахометра* система будет пытаться запустить двигатель в течение запрограммированного времени, по ходу чего будет сравнивать текущее значение частоты сигнала тахометра с предварительно запрограммированным сигналом для выключения стартера после успешного запуска двигателя автомобиля или для повторной попытки запустить стартер в том случае, если обороты исчезли.

Чувствительность входа 0.6В, входное сопротивление не менее 100 кОм.

a) При использовании Серого/Черного провода для контроля двигателя по сигналу на выходе генератора успешный запуск двигателя будет контролироваться по наличию положительного напряжения +12В на выходе генератора при работающем двигателе. Подсоедините Серый/Черный провод к проводу, идущему от генератора к индикаторной лампе разряда батареи или к индикаторной лампе давления масла, расположенной на приборной панели.

b) Рекомендуется подключать Серый/Черный провод к тахометру (таходатчику) автомобиля, если имеется такая возможность. В этом случае диагностика запуска двигателя будет проводиться по наличию сигнала на проводе тахометра.

Для того чтобы правильно найти провод тахометра, необходимо использовать мультиметр, позволяющий измерять напряжение переменного тока. На проводе тахометра должно быть напряжение от 1 В до 6 В переменного тока. Обычно к проводу тахометра удобнее всего подключиться непосредственно на катушке зажигания, на задней стороне панели измерительных приборов, а также на устройствах управления двигателем или автоматической трансмиссией.

Серый/Черный провод системы следует подключать:

- к специальной клемме TACH *или*
- к датчику верхней мертвой точки (датчику начала отсчета), *или*
- к выходу датчика Холла (в датчике-распределителе зажигания), *или*
- к проводу управления топливным инжектором
- к минусовому (-) выводу катушки зажигания автомобиля

Если в автомобиле используется многокатушечная система зажигания систему можно подключить к минусовому (-) выводу одной из катушек. Обратите внимание, что на проводах отдельных катушек многокатушечной системы зажигания будет более низкое значение напряжения переменного тока. Подключение к выводу катушки зажигания автомобиля все-таки наименее желательно, поскольку импульсы в данной цепи имеют сложную форму и высокий уровень помех.

ВНИМАНИЕ: При поиске провода тахометра никогда не используйте проверочную лампу или логический пробник! Это может привести к повреждению систем автомобиля.

После подключения Серого/Черного провода **необходимо** провести процедуру программирования в память системы уровня оборотов холостого хода (см. описание процедуры программирования ниже).

После программирования оборотов холостого хода Вы можете проверить правильность подключения Серого/Черного провода по работе системы в течение 5 секунд после запуска двигателя:

1. Стартер отключается сразу после успешного запуска двигателя, не дожидаясь окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это подтверждает правильность подключения Серого/Черного провода к тахометру. В этом случае рекомендуется запрограммировать время прокрутки стартера 3000 мс.
2. После успешного запуска двигателя стартер продолжает работать до окончания запрограммированного времени прокрутки стартера. Это говорит о неправильности подключения Серого/Черного провода к тахометру, в этом случае необходимо подключить Серый/Черный провод к выходу генератора (см. выше) и запрограммировать функцию # 23 соответствующим образом.

РОЗОВЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: отрицательный выход 4-го канала системы для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 1 секунда, таймерный 10 секунд, таймерный 30 секунд и постоянный до выключения с помощью передатчика (“защелка”) см. программирование функции # 14.

Розовый/Черный провод может быть также запрограммирован как выход для отпирания всех дверей (для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны), программируемая функция # 15.

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: положительный выход для подключения к сирене. Максимальный ток нагрузки выхода 2А.

БЕЛЫЙ провод: подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 5А.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод: +12В питания реле управления указателями поворота, подключите к положительной клемме аккумулятора.

БЕЛЫЙ провод: подключите к лампам указателей поворота или габаритных огней. Максимальный ток нагрузки выхода 5А.

ЧЕРНЫЙ провод: минус питания, соедините с “массой” автомобиля, обеспечив хороший контакт.

КРАСНЫЙ провод - +12В питания системы, подключите к положительной клемме аккумулятора.

ЗЕЛЕНый провод - подключите к концевому выключателю багажника, замыкающемуся на “массу” при открывании багажника.

ФИОЛЕТОВЫЙ провод - подключите к концевым выключателям дверей, замыкающимся на +12В при открывании дверей.

ЧЕРНЫЙ провод: минус питания, соедините с “массой” автомобиля, обеспечив хороший контакт.

РОЗОВЫЙ провод: отрицательный выход 3-го канала системы для дистанционного управления дополнительными устройствами. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Длительность импульса выходного сигнала программируется как импульсный 1 секунда, таймерный 10 секунд, таймерный 30 секунд или “постоянный до выключения с помощью передатчика” (“защелка”) см. программирование функции # 13.

БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод: отрицательный дополнительный программируемый выход для управления внутрисалонным освещением (заводская установка) или для управления закрыванием окон автомобиля (см. программирование функции # 16). Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле.

БЕЛЫЙ/КРАСНЫЙ провод: отрицательный выход “состояния” системы запуска двигателя, активируется на время запуска двигателя независимо от состояния режима охраны. Этот выход может использоваться для восстановления цепей двигателя, заблокированных штатным противоугонным устройством. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод: отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя НР реле (“минус при выключенной охране”).

Белый/Синий провод может быть также запрограммирован как (программируемая функция # 24):

- отрицательный импульсный выход для отключения штатной охранной системы/штатного противоугонного устройства автомобиля *или*

- отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле (“минус на охране”)

Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения может потребоваться дополнительное реле.

ОРАНЖЕВЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод: отрицательный выход “состояния” системы (“минус на охране”), активируется автоматически при включении режима охраны, при дистанционном и автоматическом запуске в режиме охраны данный выход будет отключен на время работы двигателя. Максимальный ток нагрузки 300мА.

СИНИЙ провод: отрицательный выход 2-го канала системы для дистанционного отпирания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован). Длительность импульса выходного сигнала 1 с. Максимальный ток нагрузки 300мА, для подключения требуется дополнительное реле. Схема подключения приведена ниже.

СИЛОВОЙ 6-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ СИСТЕМЫ:

ЗЕЛЕНый провод: выход включения 2-й цепи зажигания (+)

Подключите Зеленый провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу питания 2-й цепи зажигания автомобиля.

Алгоритм работы данного выхода программируется функцией # 25 – в зависимости от состояния данной функции выход Зеленого провода будет либо дублировать работу Желтого провода (выход включения 1-й цепи зажигания), либо будет дублировать работу Синего провода (выход включения цепи АСС).

КРАСНЫЙ провод: силовоточный вход питания +12В

Красный провод используется для подачи тока во все цепи, питаемые с помощью с помощью с помощью встроенных реле системы запуска двигателя, подключите к положительной клемме аккумулятора

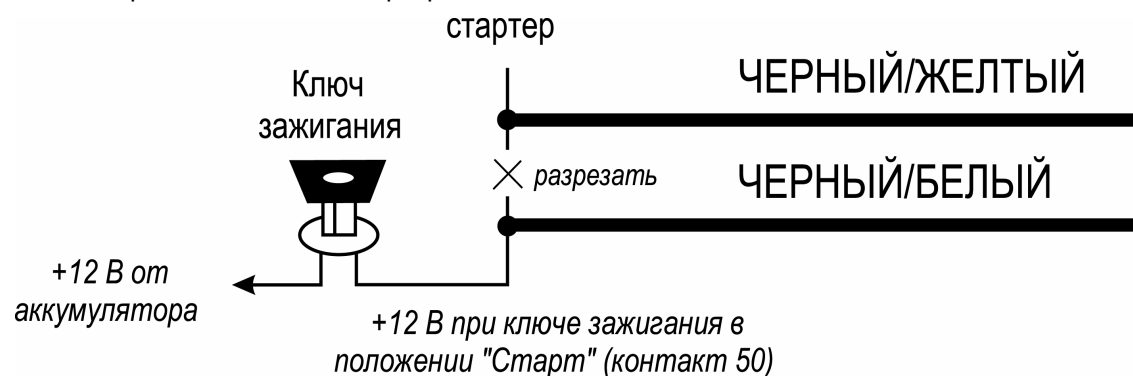
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провод: выход управления включением и блокировкой стартера (+)

Черный/Желтый провод одновременно выполняет функцию включения стартера при дистанционном или автоматическом запуске двигателя, и функцию блокировки стартера в режиме охраны.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от стартера, к Черному/Желтому проводу 6-контактного силового разъема системы.

Максимальный ток встроенного реле блокировки/включения стартера – 40А.



ЖЕЛТЫЙ провод: выход включения 1-й (основной) цепи зажигания (+) / вход +12В от замка зажигания

Подсоедините Желтый провод 6-контактного силового разъема системы к штатному проводу зажигания автомобиля, на котором имеется питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "АСС" (контакт 15).

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то Желтый провод 6-контактного силового разъема системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местом установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ провод: выход управления блокировкой стартера (+)

Черный/Белый провод выполняет функцию блокировки стартера в режиме охраны. Максимальный ток встроенного реле блокировки стартера – 40А.

Перережьте провод, идущий от контакта 50/1 замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом другом положении).

Подсоедините часть обрезанного провода, идущую от замка зажигания, к Черному/Белому проводу 6-контактного силового разъема системы.

СИНИЙ провод: выход включения цепи АСС (+)

Подключите Синий провод 6-контактного силового разъема системы к проводу, идущему от замка зажигания, который подает питание на аксессуары (дополнительное оборудование автомобиля, например, на систему климат-контроля). На данном проводе должно быть питание +12 В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (“ON”) и “АСС”, и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВЫКЛ.” (“OFF”) и “ЗАПУСК” (CRANK).

При необходимости Синий провод может быть подключен не ко всей цепи питания аксессуаров (дополнительного оборудования), а к штатному проводу питания какого-либо конкретного устройства (например, только к цепи питания кондиционера или отопителя).

Необходимые подключения проводов и программирование функций для нормальной работы системы дистанционного запуска

Перед использованием системы дистанционного запуска двигателя **обязательно** следует выполнить следующие действия.

1. Задать тип коробки передач автомобиля перерезанием петли внутри центрального блока системы.
2. Программированием функции # 22 выбрать тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. Выбрать способ контроля работы двигателя при помощи функции # 23 – по сигналу тахометра или по сигналу на выходе генератора (по лампе разряда батареи или по лампе давления масла). Обязательно подключение Серого/Черного провода системы к выбранной цепи. При выборе контроля работы двигателя по сигналу тахометра следует произвести программирование оборотов холостого хода (см. ниже).
4. Серый/Желтый провод системы обязательно следует подключить к концевому выключателю стояночного тормоза (минус) для ручной коробки передач или к концевому выключателю тормозных огней положительной полярности для автоматической коробки передач.
5. Серый провод системы обязательно следует подключить к концевому выключателю капота.

Программирование оборотов холостого хода

1. Функция # 23 должна быть запрограммирована в состояние “контроль работы двигателя по сигналу тахометра”.
2. Включить зажигание и в течение 10 секунд нажать кнопку Valet 9 раз.
3. Выключить зажигание. Прозвучат 9 сигналов сирены и указатели поворота, включатся на 3 сек. СИД системы будет мигать сериями из 9 вспышек.
4. В течение 10 секунд включить зажигание и завести двигатель. Затем нажать и отпустить кнопку Valet. Если программирование успешное, то сирена подаст 1 сигнал и СИД погаснет. Если программирование оборотов холостого хода было безуспешным, то указатели поворота включатся 5 раз.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ АВТОМОБИЛЯ

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ОТРИЦАТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться на “массу”.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (отрицательный импульс запираия) к отрицательному проводу запираия дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (отрицательный импульс отпираия) к отрицательному проводу отпираия дверей автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫМ ИМПУЛЬСОМ

В автомобилях с такими цепями КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода не используются.

ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны подсоединяться к +12В постоянного тока через предохранитель

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод (положительный импульс запираия) к положительному проводу запираия дверей автомобиля.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод (положительный импульс отпираия) к положительному проводу отпираия дверей автомобиля.

5-ПРОВОДНАЯ ЦЕПЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОБРАТНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

В автомобилях с такими цепями необходимо найти штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей, расположенного рядом с водителем, к выключателям замков на дверях пассажиров, а затем к электроприводам замков.

Перережьте штатный провод запираия и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к другой части провода, которая идет от главного выключателя.

Перережьте штатный провод отпираия и подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к той части провода, которая идет от выключателя на двери пассажира или от электропривода и подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод к другой части обрезанного провода, которая идет от главного выключателя.

БЕЛЫЙ/СИНИЙ и БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провода должны быть подсоединены к +12В постоянного тока через предохранитель.

“ВАКУУМНАЯ” СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется “вакуумная” система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или “массу” на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираии и отпираии дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разряжение. Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

Соедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провода системы друг с другом и изолируйте соединение.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к +12В через предохранитель.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электровыключателя к пневмонасосу (компрессору). Подсоедините КРАСНЫЙ/СИНИЙ провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электровыключателю.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к другой части перерезанного провода, которая идет к пневмонасосу (компрессору).

ВНИМАНИЕ: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (функция # 15).

1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.

В автомобилях данного типа БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода системы НЕ используются.

Подсоедините БЕЛЫЙ/СИНИЙ провод системы к “земле”.

Перережьте провод, идущий от электропривода в двери водителя к штатному модулю центрального замка и подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый провод системы к той части перерезанного провода, которая идет к электроприводу в двери водителя.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ и ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провода системы к другой части перерезанного провода, которая идет к штатному модулю центрального замка.

УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

Подсоедините КРАСНЫЙ/ЗЕЛЕНый и КРАСНЫЙ/СИНИЙ провода к “земле”.

Подсоедините БЕЛЫЙ/ЗЕЛЕНый и БЕЛЫЙ/СИНИЙ провода к +12 постоянного тока через предохранитель.

Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/СИНИЙ провод к СИНЕМУ проводу отпирания электропривода.


Подсоедините ЖЕЛТЫЙ/ЗЕЛЕНый провод к ЗЕЛЕНОМУ проводу запираания электропривода.

ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “КОМФОРТ”

a) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираания (импульс “дозапираания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию # 11.

b) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой “Комфорт”, которая обеспечивает запираание всех дверей и закрывание всех окон и люка при запираании замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция # 11 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запираения 20 секунд. На этот период времени система также автоматически вход датчика удара. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпираения и запираения длительностью 0.8 с.

Нажатие кнопки  передатчика во время работы функции "Комфорт" остановит работу данной функции.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ "ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА"




а) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, запрограммируйте Фиолетовый провод системы как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция # 12). В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12 В система будет автоматически подавать импульс для отпираения дверей автомобиля, а при отключении от +12 В система будет автоматически подавать импульс для запираения дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Фиолетового провода на +12В будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираение дверей.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

б) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, запрограммируйте Коричневый провод может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция # 12). В этом случае, при замыкании Коричневого провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпираения дверей автомобиля, а при отключении от "массы" система будет автоматически подавать импульс для запираения дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**. При включенном режиме охраны замыкание Коричневого провода на "массу" будет только вызывать немедленное срабатывание системы и повторное запираение дверей.

Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ "ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА ПРИ СНЯТИИ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ"

Розовый/Черный провод системы может быть запрограммирован как "отрицательный выход для отпираения всех дверей" (программируемая функция # 15). В этом случае Розовый/Черный провод уже более не будет замыкаться на "массу" при нажатии кнопки  передатчика на 3 секунды. Вместо этого Розовый/Черный провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны или при повторном нажатии кнопки  в течение 5 секунд после бесшумного снятия системы с охраны.

Подсоединение: Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Желтый/Синий провод отпирания 6-контактного разъема системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Розовый/Черный, запрограммированный как “отрицательный выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция # 15), используя, при необходимости, дополнительные реле, к проводам отпирания всех остальных дверей

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ

Подключение внешнего модуля приемопередающей антенны

Внешний модуль приемопередающей антенны подключается в 5-контактный разъем, расположенный на центральном блоке системы, с помощью кабеля, входящего в комплект сигнализации.

Подключение двухуровневого датчика удара

Датчик удара подключается к центральному блоку с помощью провода с 4-х контактными разъемами, входящего в комплект сигнализации. Подача питания (“массы”) на датчик осуществляется только в режиме охраны. Чувствительность датчика по уровням регулируется потенциометрами на корпусе датчика.

Подключение светодиодного индикатора

Вилку светодиода подключите в 2-х контактный Красный разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

Подключение сервисной кнопки Valet

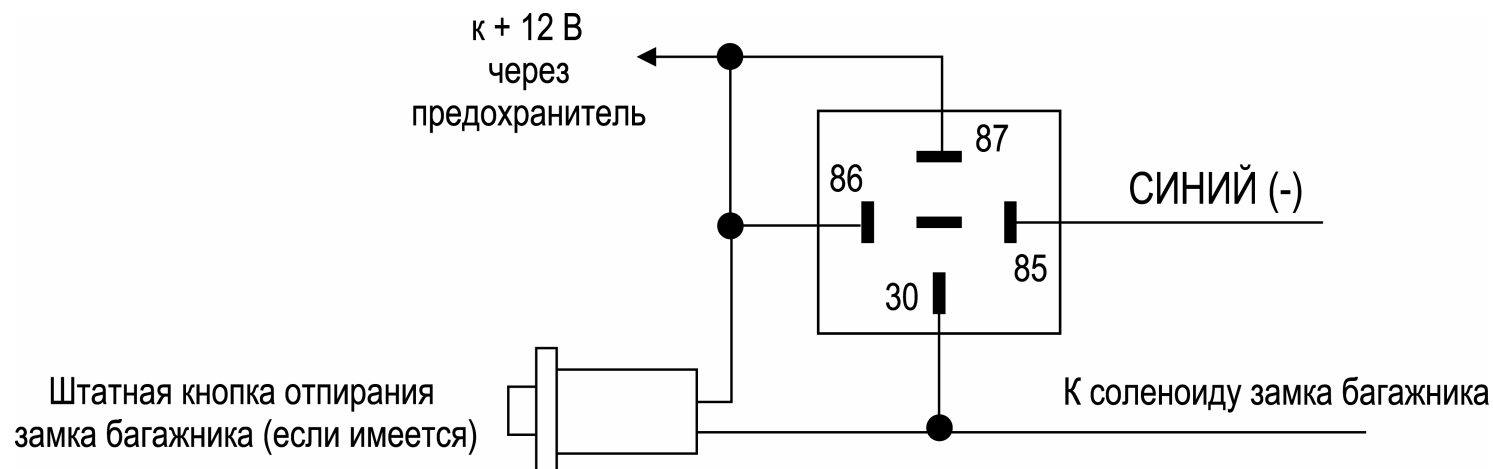
Разъем сервисной кнопки Valet подключите в 2-х контактный Синий разъем, расположенный в центральном блоке под откидывающейся крышкой.

Петля провода для выбора типа коробки передач

Под откидывающейся крышкой центрального блока системы находится петлю Черного провода для выбора типа коробки передач: замкнутая петля соответствует автоматической коробке передач (заводская установка); разрезанная петля соответствует ручной коробке передач.


СХЕМЫ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ЗАМКА БАГАЖНИКА К ВЫХОДУ 2-ГО КАНАЛА СИСТЕМЫ



ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ФУНКЦИИ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ

Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, то Вы можете использовать Белый/Зеленый провод системы провод системы как «отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану», Для этого запрограммируйте соответствующим образом функцию # 16 – длительность импульса закрывания может быть установлена 20 с или 30 с .

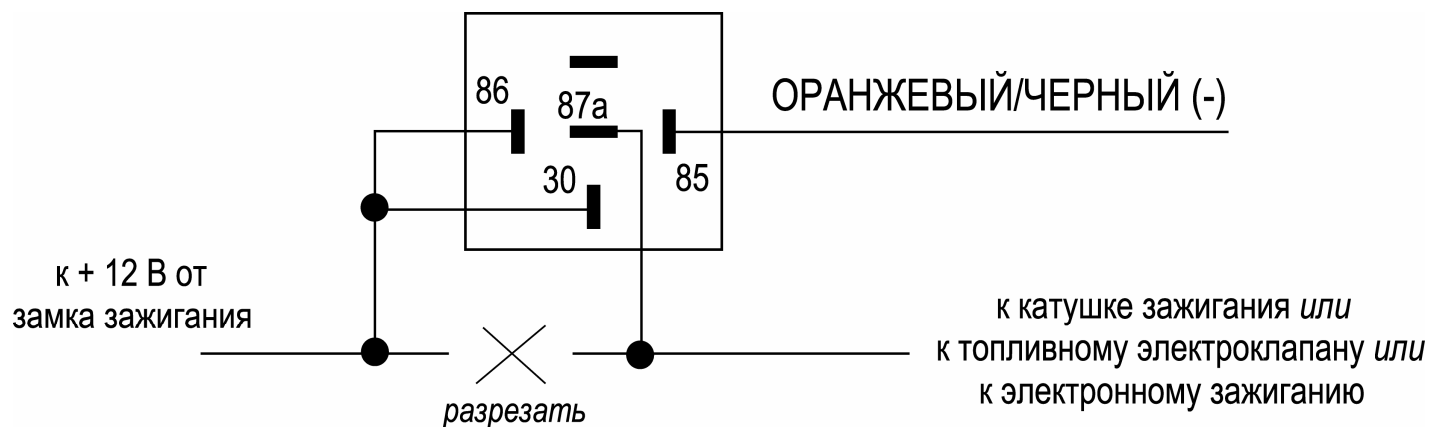
При использовании Белого/Зеленого провода для реализации данной функции этот выход системы будет замыкаться на “массу” на 20 секунд или на 30 секунд после постановки системы на охрану. Нажатие кнопки  передатчика остановит работу данного выхода системы (система при этом останется в режиме охраны).

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на массу происходит закрывание окон. Подсоедините Белый/Зеленый провод системы к данному проводу. Максимальная нагрузка – 300мА, при необходимости используйте дополнительные реле.

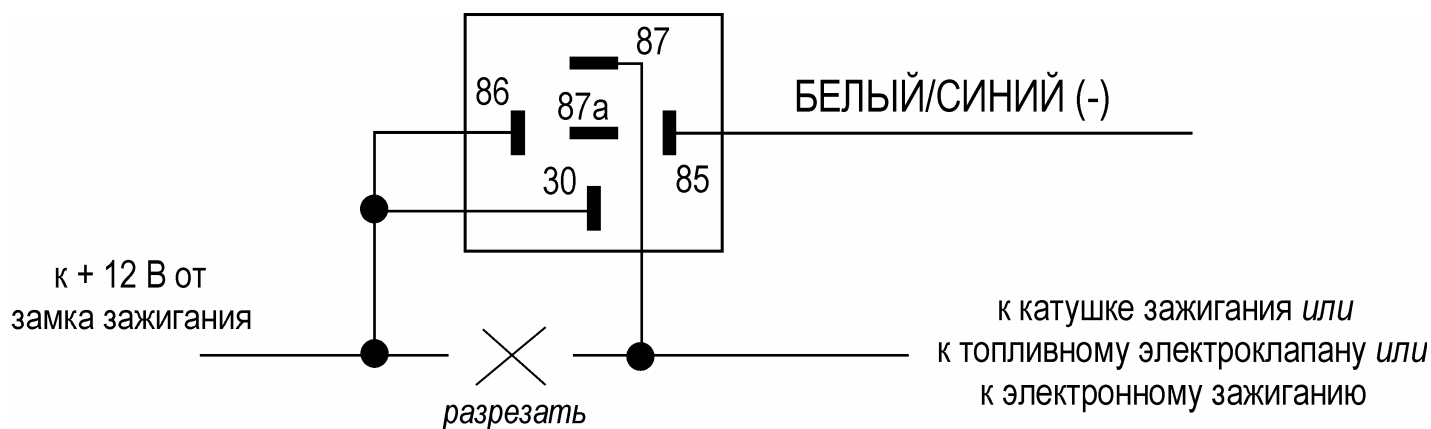
ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЦЕПЕЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

а) Ниже приведена схема подключения Оранжевого/Черного провода для дополнительной блокировки двигателя с использованием Н.З. реле:



б) Схема, приведенная выше, может также использоваться для подключения Белого/Синего провода системы, для этого Белый/Синий провод должен быть запрограммирован как «отрицательный выход при включенном режиме охраны для управления дополнительным Н.З. реле блокировки двигателя» (программируемая функция # 24).

с) Ниже приведена схема использования Белого/Синего провод системы («отрицательный выход при выключенном режиме охраны», заводская установка) для дополнительной блокировки двигателя с использованием НР реле:

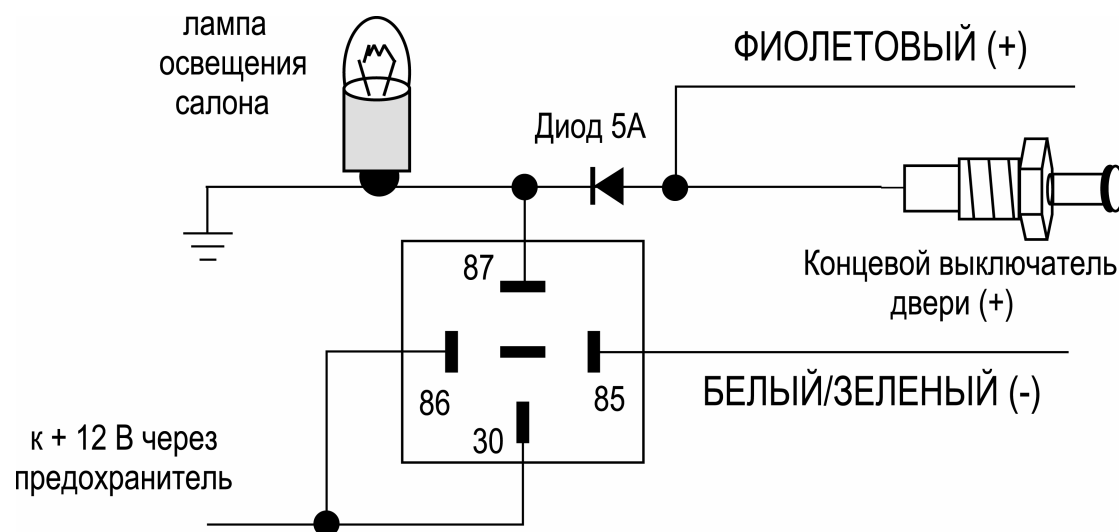
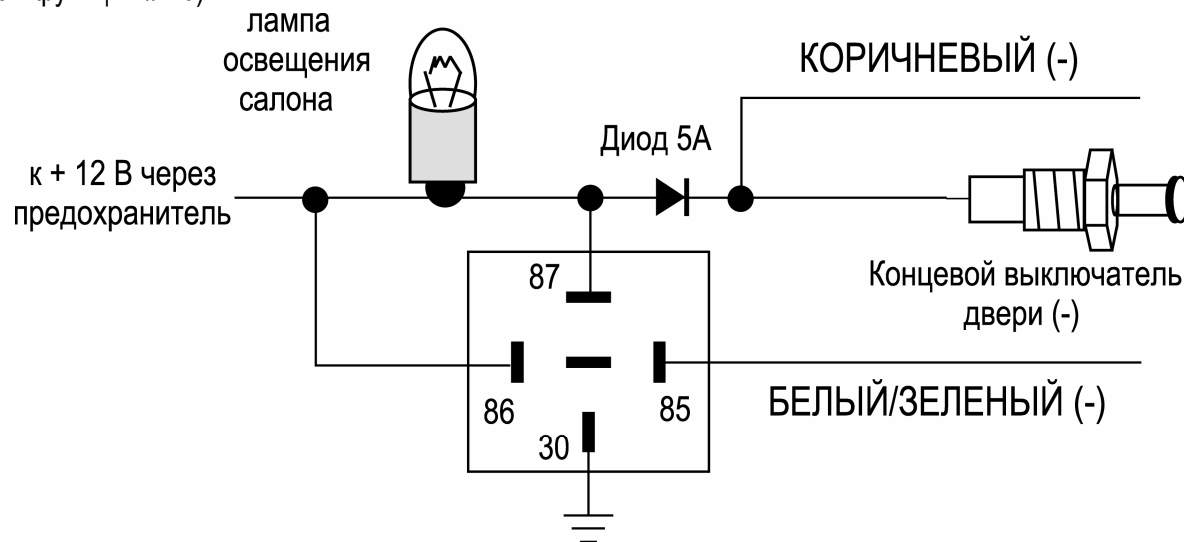


ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЦЕПИ УПРАВЛЕНИЯ “ВЕЖЛИВОЙ ПОДСВЕТКОЙ” САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Вы можете использовать Белый/Зеленый провод системы провод системы для подсоединения к внутрисалонному освещению и реализации функции “вежливая подсветка”. Выход Белого/Зеленого провода системы может быть запрограммирован как “отрицательный импульсный выход после снятия системы с охраны” длительностью 20 секунд или 30 секунд (программируемая функция # 16).

В этом случае данный выход системы будет автоматически замыкаться на “массу” на 20 секунд или на 30 секунд каждый раз после снятия системы с охраны и будет обеспечивать мигание внутрисалонного освещения при срабатывании системы.

Подсоедините Белый/Зеленый провод системы к контакту # 85 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт # 86 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах. Максимальная нагрузка – 300мА.

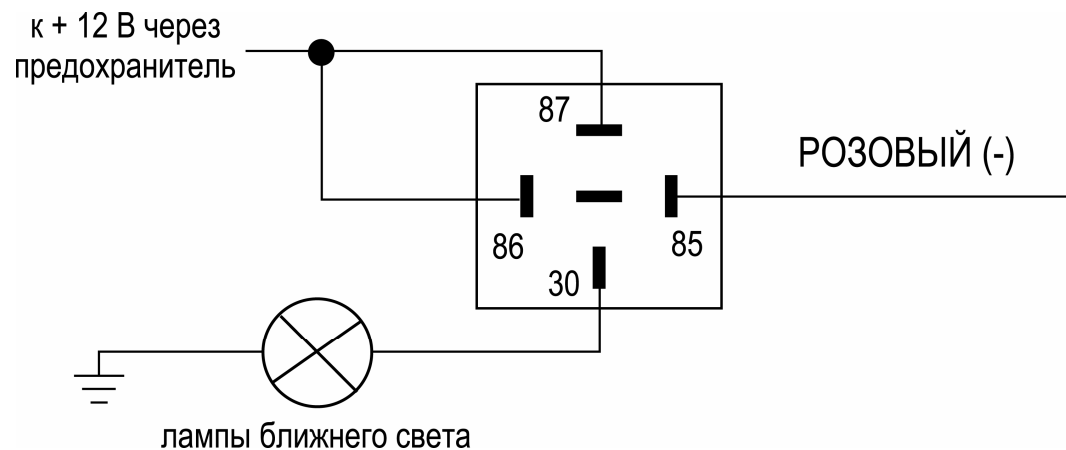


ВНИМАНИЕ!: Обязательно используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны

ПОДСОЕДИНЕНИЕ К ФАРАМ БЛИЖНЕГО СВЕТА

Вы можете использовать выход 3-го канала системы (Розовый провод) или выход 4-го канала системы (Розовый/Черный провод) для подключения к фарам ближнего света и реализации функции “световая дорожка”. Для этого необходимо будет запрограммировать выход 3-го (или 4-го) канала системы как “таймерный 10-секундный”, “таймерный 30-секундный” или “постоянный” (“защелка”). В этом случае при активации канала фары ближнего света будут включаться на 10 секунд, 30 секунд или до отключения канала с помощью передатчика, освещая путь от автомобиля.



Ниже приведена схема подключения на примере Розового провода. Максимальная нагрузка выхода - 300 мА, при подключении необходимо использовать дополнительное реле:



ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ





Данная система имеет 26 программируемых функций. Для программирования функций:





Снимите систему с охраны. Включите зажигание

- 1) Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз (через любой промежуток времени после включения зажигания).
- 2) В течение 10-ти секунд после последнего нажатия кнопки Valet выключите зажигание.
- 3) Вы услышите 6 коротких сигналов сирены и СИД системы будет мигать сериями из 6-ти вспышек.
- 4) Для выбора той или иной функции, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, соответствующее номеру выбранной функции. После каждого нажатия сирена будет подавать количество подтверждающих сигналов, соответствующее номеру выбранной функции. После 10-ти нажатий кнопки Valet прозвучит 1 *длинный* сигнал сирены, после 20-ти нажатий – 2 *длинных* сигнала сирены. При нажатии кнопки Valet более 10, но менее 20 раз – будет звучат один длинный сигнал сирены и 1...9 коротких, числом, равным второму знаку номера функции. Например, если кнопка Valet будет нажата 12 раз, то прозвучит 1 длинный и 2 коротких сигнала сирены. Если число нажатий кнопки Valet превышает 20, то прозвучат 2 длинных сигнала сирены и 1...6 коротких.
- 5) Нажатие кнопки  передатчика выбирает заводское значение функции (сирена подаст 1 сигнал), а нажатие кнопки  - позволяет выбрать состояние функции отличное от заводского (сирена подаст от 2-х до 9-ти сигналов).
- 6) Для перехода к следующей функции – нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное разнице между номером выбранной функции и номером следующей функции (например, для перехода от функции 2 к функции # 4 надо нажать и отпустить кнопочный переключатель Valet 2 раза). При нажатии кнопочного переключателя Valet еще раз после выбора функции # 26 Вы вновь перейдете к программированию функции # 1.




Для выхода из режима программирования - включите зажигание или подождите 10 секунд. Указатели поворота включатся 5 раз, СИД системы погаснет подтверждая, что система вышла из режима программирования.

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика от 3 до 8 раз (4 – 9 сигналов сирены)
1	Автоматическая постановка системы на охрану с запираем дверей	Автоматическая постановка на охрану выключена	Автоматическая постановка на охрану без запираем дверей	---
2	Автоматическое запираем дверей при включении зажигания выключено	Автоматическое запираем дверей через 10 секунд после включения зажигания	Автоматическое запираем дверей через 30 секунд после включения зажигания	---
3	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпираем дверей при выключении зажигания выключено	---	---
4	Подтверждающие сигналы сирены включены	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---
5	Автоматическая повторная постановка системы на охрану с запираем дверей	Автоматическая повторная постановка на охрану выключена	Автоматическая повторная постановка на охрану без запираем дверей	---
6	Автоматическая блокировка двигателя выключена	Автоматическая блокировка двигателя включена	---	---
7	Функция защиты от ложных срабатываний выключена	Функция защиты от ложных срабатываний включена	---	---
8	Режим аварийного отключения системы с помощью кнопки Valet *	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "2"	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "3"	Режим аварийного отключения системы с помощью персонального кода "4 – 9"
9	Функция 2-step AVP (снятие системы с охраны в 2 этапа) выключена	Функция 2-step AVP (снятие системы с охраны в 2 этапа) включена	---	---
10	Задержка перед включением режима охраны 3 секунды **	Задержка перед включением режима охраны 15 секунд	Задержка перед включением режима охраны 30 секунд	Задержка перед включением режима охраны 45 секунд

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)
11	Длительность выходного импульса для управления замками дверей 0.8 с	Длительность выходного импульса для управления замками дверей 3.5 с	Двойной импульс 0.8 с для запирания дверей; отпирание 0.8 с	Длительность импульса для запирания дверей 20 с. с отключением датчика удара (режим "Комфорт"); отпирание 0.8 с
12	Функция "центрального замка" не используется	Вход Фиолетового провода ("+" триггер двери) используется для реализации функции "центрального замка"	Вход Коричневого провода ("- " триггер двери) используется для реализации функции "центрального замка"	---
13	Режим работы выхода 3-го канала системы (Розовый провод): импульсный	Режим работы выхода 3-го канала системы: таймерный 10 секунд	Режим работы выхода 3-го канала системы: таймерный 30 секунд	Режим работы выхода 3-го канала системы: постоянный ("защелка")
14	Режим работы выхода 4-го канала системы (Розовый/Черный провод): импульсный	Режим работы выхода 4-го канала системы: таймерный 10 секунд	Режим работы выхода 4-го канала системы: таймерный 30 секунд	Режим работы выхода 4-го канала системы: постоянный ("защелка")
15	Функция Розового/Черного провода: "- " выход 4-го канала системы	Функция Розового/Черного провода: "- " выход для отпирания всех дверей	---	---
16	Функция Белого/Зеленого провода: "- " выход 20 секунд при снятии системы с охраны для управления внутрисалонным освещением	Функция Белого/Зеленого провода: "- " выход 30 секунд при снятии системы с охраны для управления внутрисалонным освещением	Функция Белого/Зеленого провода: "- " выход 20 секунд при постановке системы на охрану для управления закрыванием окон	Функция Белого/Зеленого провода: "- " выход 30 секунд при постановке системы на охрану для управления закрыванием окон
17	Температура автоматического запуска двигателя: - 10° С	Температура автоматического запуска двигателя: - 5° С	Температура автоматического запуска двигателя: - 20° С	Температура автоматического запуска двигателя: - 30° С
18	Время работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска: 10 минут	Время работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска: 5 минут	Время работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска: 15 минут	Время работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска: 20 минут

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика (4 сигнала сирены)
19	При дистанционном запуске двигателя система не встанет в режим охраны с запираем дверей автомобиля	При дистанционном запуске двигателя система встанет в режим охраны с запираем дверей автомобиля	---	---
20	Режим “турбо” выключен	Длительность режима “турбо”: 1 минута	Длительность режима “турбо”: 3 минуты	Длительность режима “турбо”: 6 минут
21	Время прокрутки стартера при дистанционном / автоматическом запуске двигателя: 0.8 с	Время прокрутки стартера при дистанционном / автоматическом запуске двигателя: 1.2 с	Время прокрутки стартера при дистанционном / автоматическом запуске двигателя: 1.8 с	Время прокрутки стартера при дистанционном / автоматическом запуске двигателя: 3.0 с
22	Задержка включения стартера после включения зажигания: 2 с (бензиновый двигатель)	Задержка включения стартера после включения зажигания: 10 с (дизельный двигатель)	---	---
23	Контроль работы двигателя по сигналу на выходе генератора (по лампе разряда батареи или по лампе давления масла)	Контроль работы двигателя по сигналу тахометра	---	---
24	Функция Белого/Синего провода: “-” выход при снятой охране	Функция Белого/Синего провода: “-” импульсный сигнал длительностью 1 с перед запуском двигателя	Функция Белого/Синего провода: “-” выход при включенной охране	---
25	Функция Зеленого силового провода: выход для включения 2-й цепи зажигания (дублирует провод включения 1-й цепи зажигания)	Функция Зеленого силового провода: дублирует провод включения цепи АСС	---	---
26	Индикация количества запрограммированных передатчиков системы выключена	Индикация количества запрограммированных передатчиков системы включена	---	---

* Программирование функции # 8 “Режим аварийного отключения системы Valet/Code”

Для того чтобы включить режим персонального кода и запрограммировать Ваш персональный код нажмите и отпустите кнопку  передатчика от 1 до 8 раз, в соответствии с желаемым кодом. После первого нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “2”) сирена подаст 2 сигнала, подтверждая запрограммированный код, после второго нажатия кнопки  передатчика (персональный код = “3”) сирена подаст 3 сигнала и т.д. до 9 сигналов.

Примечание: если кнопка  передатчика будет нажата 9 раз, то сирена вновь подаст 2 сигнала и т.д.



** Программирование функции # 10 “Задержка перед включением режима охраны”

На многих современных автомобилях внутрисалонное освещение выключается через некоторое время после того, как были закрыты двери. Если цепь триггера двери подсоединена к проводу, идущему от концевого выключателя двери к лампочке внутрисалонного освещения, система в этом случае будет “считать”, что дверь автомобиля открыта. Для того чтобы избежать подобной ситуации, Вы можете выбрать необходимую длительность задержки постановки системы на охрану по входу триггера дверей и тогда система возьмет двери автомобиля под охрану после выключения внутрисалонного освещения. Все остальные зоны охраны будут защищены системой немедленно после сигналов подтверждения постановки на охрану.

ВНИМАНИЕ: Когда эта функция включена и если одна из дверей была открыта в тот момент, когда система ставится в режим охраны передатчиком, система НЕ СМОЖЕТ указать на это 3 сигналами сирены и обойдет данную цепь, не возьмет ее под охрану до тех пор, пока все двери не будут закрыты.


ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Для включения функции # 3 и выключения функции # 5:

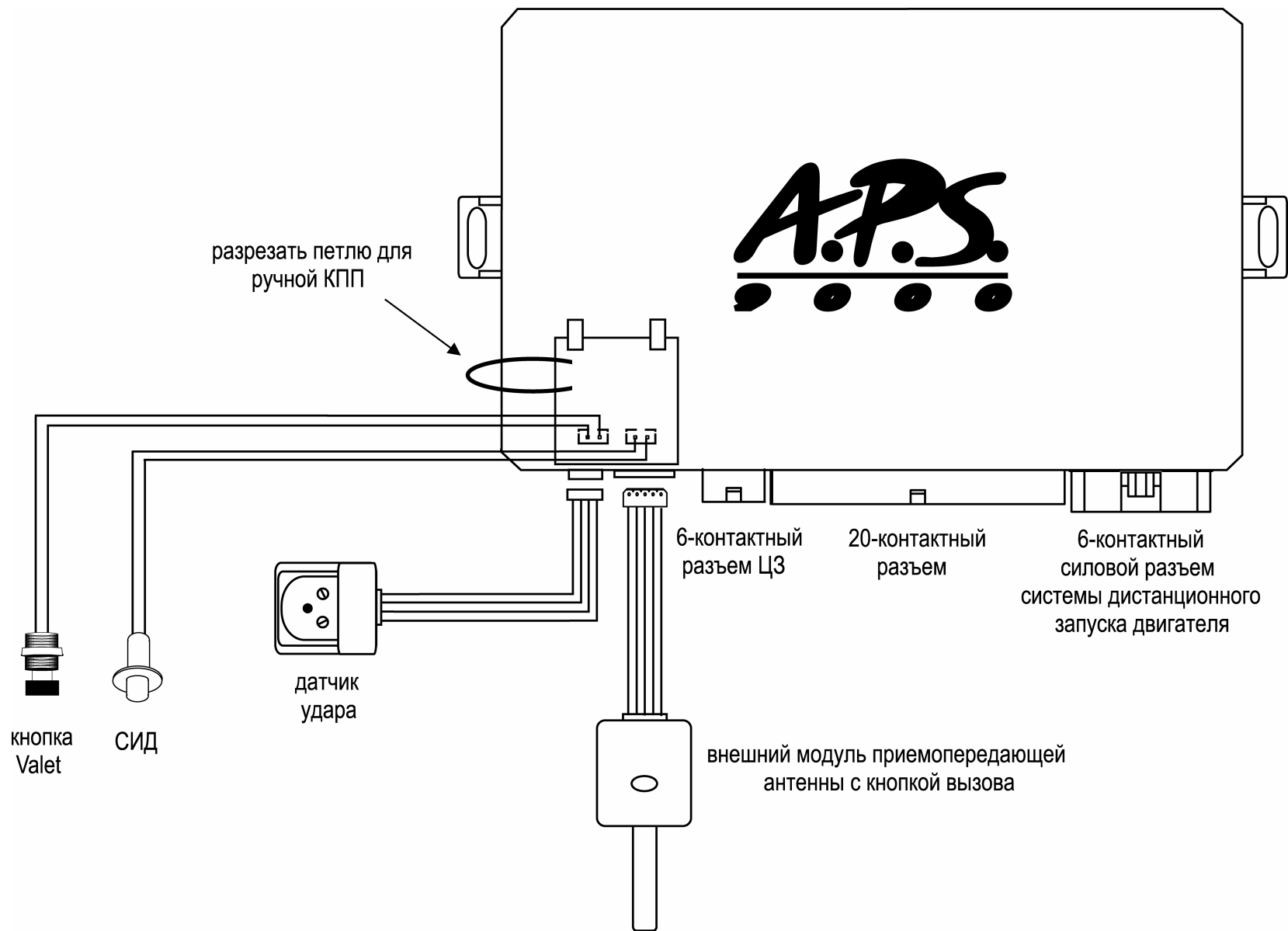
- ◆ Включите зажигание, нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 6 раз.
- ◆ В течение 10-ти секунд выключите зажигание. Вы услышите 6 сигналов сирены и СИД системы начнет мигать сериями из 6-ти вспышек.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 1 сигнал сирены (функция # 1).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 2 сигнала сирены (функция # 2).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще 1 раз. Вы услышите 3 сигнала сирены (функция # 3).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 1 сигнал сирены, подтверждающий включение функции # 3.
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet 1 раз. Вы услышите 4 сигнала сирены (функция # 4).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet еще раз. Вы услышите 5 сигналов сирены (функция # 5).
- ◆ Нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Вы услышите 2 сигнала сирены, подтверждающих выключение функции # 5.
- ◆ Включите зажигание или не предпринимайте никаких действий в течение 10-ти секунд.. Указатели поворота включатся 5 раз и СИД системы погаснет. Система выйдет из режима программирования функций.

Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

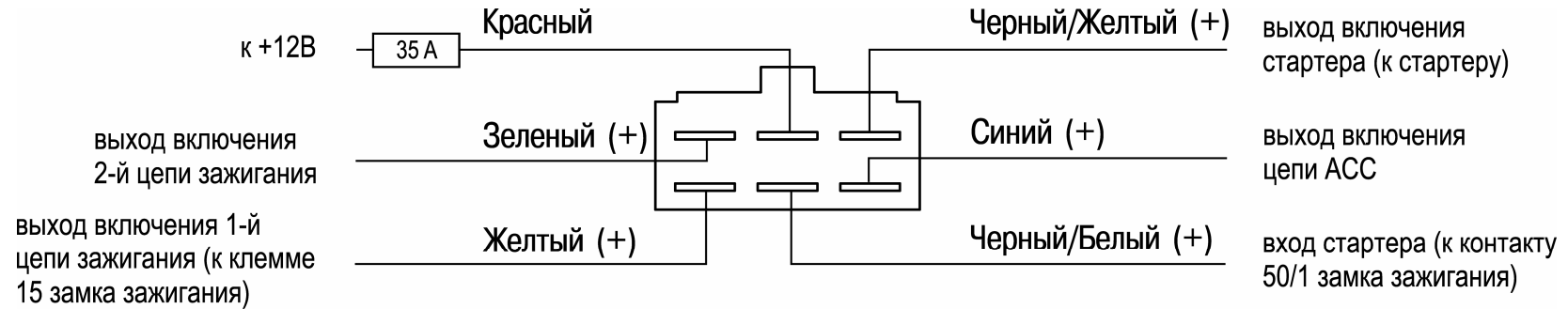
Данная функция позволяет восстановить заводские настройки **всех** программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции # 8 и кодов брелков-передатчиков.

1. Отключить охрану, Valet и Anti-CarJacking.
2. Включить зажигание и нажать кнопку Valet 10 раз.
3. В течение 10 с выключить зажигание. Сирена подаст 10 сигналов.
4. В течение 10 с нажать кнопку Valet 1 раз. Сирена подаст 1 сигнал.
5. В течение 10 с нажать кнопку  передатчика. Сирена подаст 1 сигнал.

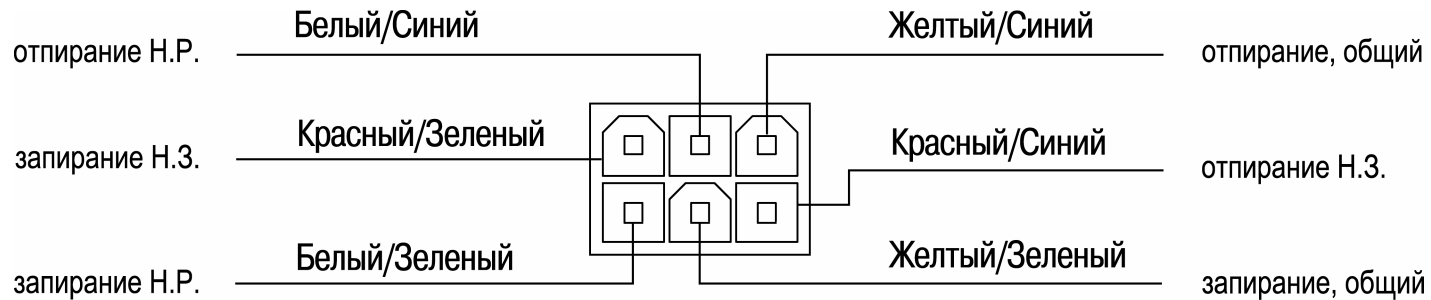
Для выхода из режима нужно включить зажигание или подождать несколько секунд. Последует 5 вспышек указателями поворота в подтверждение того, что система вышла из режима восстановления заводских настроек.

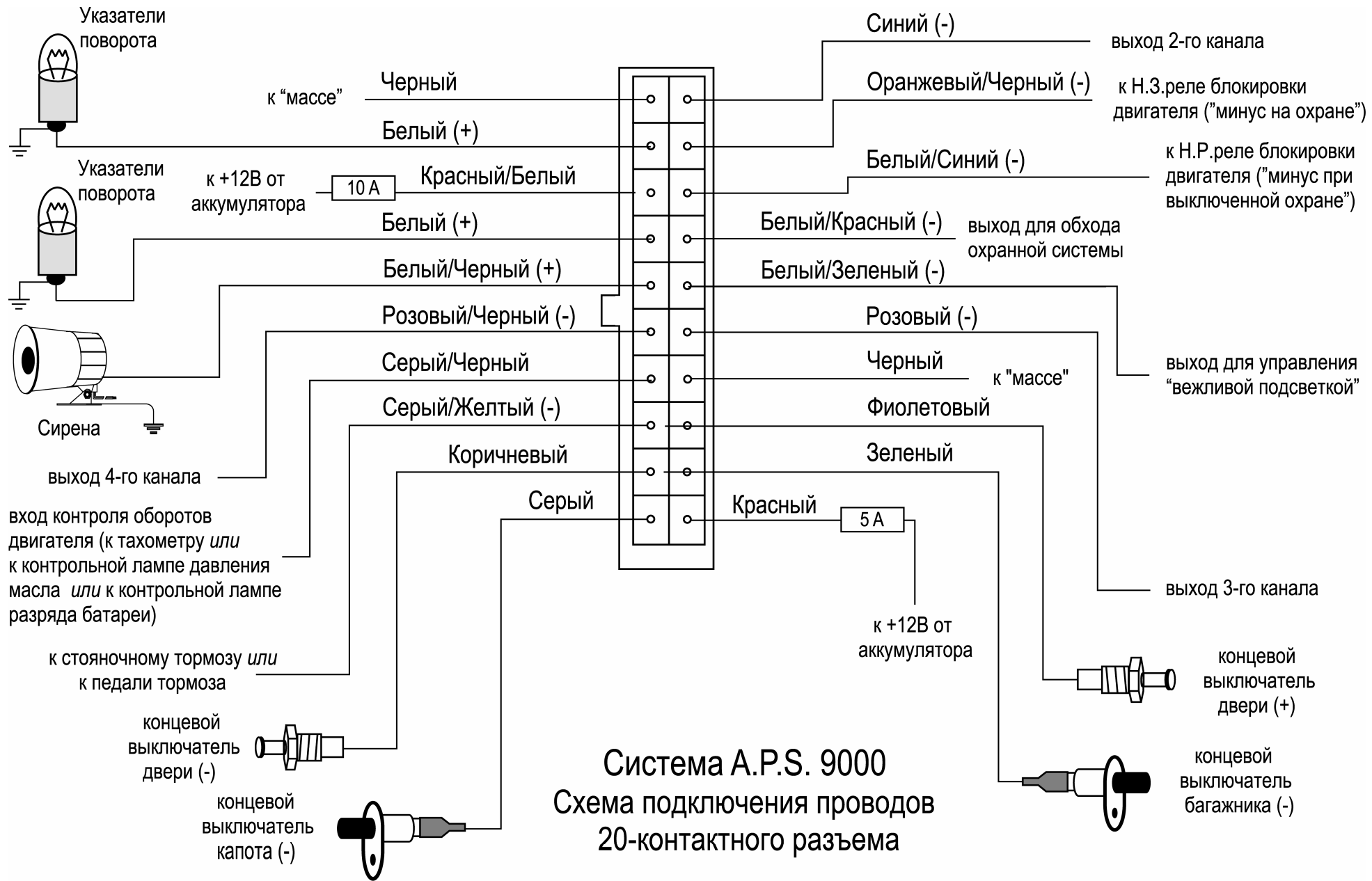


**СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО СИЛОВОГО РАЗЪЕМА
СИСТЕМЫ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ**



**СХЕМА ПОДСОЕДИНЕНИЯ ПРОВОДОВ 6-КОНТАКТНОГО РАЗЪЕМА
ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ**





Система A.P.S. 9000
 Схема подключения проводов
 20-контактного разъема